



ØSTFOLD CUP
Optimistjolle, RS Feva
Laser og 29er

1. mai 2017

Moss Seilforening
Strandpromenaden 22,
1516 Moss

Tlf 69275101

e-post: post@moss-seilforening.org
Web: moss-seilforening.org

Regattaene avholdes med base på Søløy
som er Moss seilforenings anlegg
på Jeløy.

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2** Klassebestemmelsene for hver enkelt av de deltagende klasser vil gjelde.
- 1.3** ØC regler vil gjelde.
- 1.4** Dersom det er konflikt mellom kunngjøringen og seilingsbestemmelsene, så gjelder seilingsbestemmelsene.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved regattakontoret.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1** Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten foran klubbhuset.
- 4.2** Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP. (Båtene anmodes om ikke å forlate havnen før AP er tatt ned.)

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1** Dato for seilasene er søndag 1. mai 2017.
- 5.2** Antall planlagte seilaser for samtlige klasser er inntil 5.
- 5.3** Tiden for varselsignalet for første seilas er tidligst kl 12:00.
- 5.4** Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter kl 17:00 torsdag 1.mai.



6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

Optimist klasse A og B

Flagg: O

Optimist klasse C

Flagg: E

RS Feva

Flagg: F

Laser

Flagg: Laser

29er

Flagg: 29er

7 BANEOMRÅDER

Seilingsbestemmelsenes tillegg 1 viser baneområdenes beliggenhet.

8 LØPENE

Diagrammene i seilingsbestemmelsenes tillegg 2 viser løpene med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på. Båtene skal ikke krysse start eller mållinjen på kryss eller lens.

9 MERKER

9.1 Rundingsmerker, start og målmerket er beskrevet i løp-diagrammene, tillegg 2.

9.2 Nye merker i henhold til bestemmelse 12.1, vil være rød kule bøye.

9.3 En komitébåt som gir signal om endring av en legg er et merke slik det er beskrevet i bestemmelse 11.2

10 STARTEN

10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

10.2 Startlinjen vil være mellom en stang med grønt flagg på startbåt ved styrbord ende og rød flaggbøye ved babord ende.

10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

11.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

11.1 For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring, blir det erstattet med et opprinnelig merke.

11.2 Båtene skal passere mellom komitébåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komitébåten om styrbord. Dette endrer regel 28.1.

12 MÅL

Mållinjen vil være mellom rødt flagg om bord i start-/målbåt ved babord ende og grønn flaggbøye ved styrbord ende.

13 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

13.1 Maksimaltid er 45 minutter for alle klasser.

13.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

13.3 Idealtid vil være ca 30 minutter pr. seilas. At idealtiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).



Seilingsbestemmelser ØC 1

Moss seilforening

14 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 14.1** I Optimistklassen kreves protestflagg vist for å underrette påprotesterte. Dette endrer regel 61.1 (a)(2)
- 14.2** Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglernes del 2, skal snarest etter målgang gi beskjed om dette til målbåten.
- 14.3** Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den gjeldende tidsfristen.
- 14.4** For hver klasse er protestfristen 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.
- 14.5** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet og starter så snart som praktisk mulig etter protestfristens utløp.
- 14.6** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 14.7** Brudd på bestemmelsene 10.3, 16, 17, 18, 19, 21, og 24 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.
- 14.8** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres.
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
 - (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
- Dette endrer regel 66.
- 14.9** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

15 POENGBEREGNING

- (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når 4 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

16 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 16.1** En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 16.2** Det er på ingen måte lov til å krysse eller nærme seg ferjeleden.
- 16.3** Brudd på punkt 16.2 kan føre til diskvalifisering.

17 BYTTE AV UTSTYR

Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

18 SIKKERHETSKONTROLLER

En båt kan bli kontrollert for overensstemmelser med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør om straks å seile til et bestemt område for kontroll.



Seilingsbestemmelser ØC 1

Moss seilforening

- 19 REKLAME**
Eventuelt utlevert reklame av den organiserende myndighet skal klebes på og føres godt synlig på hver side av baugen.
- 20 KOMITÉBÅTER**
Komitébåter vil bli merket som følger: Rosa flagg
- 21 SUPPORTBÅTER**
Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler, med minimumsavstand på 50 m fra alle merker, start- og målbåt, i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.
- 22 PREMIER**
Premier vil bli tildelt som følger:
Alle seilere født i 2005 og senere får deltagerpremie. I optimist klasse B og C blir det premier til alle. I de øvrige klasser blir det 1/3 premiering etter plassering på totallisten i hver av de definerte klassene.
- 23 ANSVARFRASKRIVELSE**
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.
- 24 FORSIKRING**
Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.
- 25 FØRSTEHJELP**
Startbåten er utrustet med førstehjelpsskrin.
Telefon: 113



Tillegg 1

BANEKART





Seilingsbestemmelser ØC 1

Moss seilforening

TILLEGG 2

<u>Ved visning av ingen tallstandard seiles</u>	<u>Ved visning av tallstandard 1, seiles</u>
<p>Løp Laser: Start, 1, 2, 1, 2, mål Løp RS Feva og 29èr: Start, 1, 2, 1, 2, mål Løp Optimist A og B: start, 1, 2, 1, 2mål Løp Optimist C: start, 1, 2, mål</p>	<p>Løp Laser: Start, 1, 2, 1, 2, 1, 2 mål Løp RS Feva og 29èr: Start, 1, 2, 1, 2, 1, 2 mål Løp Optimist A og B: start, 1, 2, 1, 2, 1, 2 mål Løp Optimist C: start, 1, 2, 1, 2 mål</p>
<p>Beskrivelse av merkene Merkene 1 og 2 vil være gule sylinder bøyer. Merkene skal holdes til babord ved runding. Startmerket vil være rød flaggbøye. Målmerket vil være grønn flaggbøye.</p>	