

Seilingsbestemmelser for Navigare Cup 2019 (gjelder ikke Klubbmesterskap)

1. Regler

1.1. Det seiles etter gjeldende internasjonale kappseilingsregler, Skandinavisk Seilforbunds forskrifter og gjeldende NorRating regler

1.2. Klasseinndeling

Det vil i utgangspunktet bli seilt i 2 klasser, NorRating liten og NorRating Stor, båter vil bli fordelt av regattakomiteen og antall klasser justeres basert på antall deltagere.

2. Registrering

2.1. Betingelser for å delta

2.1.1. Alle deltagende båter skal være ansvarsforsikret.

2.1.2. Alle båter skal i utgangspunkt ha gyldig NorRating målebevis, båter som ikke innehar NorRating målebevis tilordnes en rating av regattakomiteen.

2.2. Lanterner

2.2.1. Lanterner av godkjent type skal være tent etter mørkets frembrudd dvs solnedgang. Fra solnedgang gjelder de internasjonale sjøveisregler, tid for solnedgang definert i tabell under, i stedet for de aktuelle bestemmelser i del 2 av seilreglementet. Båter som ikke fører forskriftsmessige lanterner kan bli diskvalifisert.

| Måned | Sjøveisregler fra |
|--------------|-------------------|
| Mai | 21:30 |
| Juni | 22:00 |
| August | 20:30 |
| 3 September | 20:00 |
| 10 September | 19:45 |
| 17 September | 19:30 |
| 24 September | 19:00 |

2.3. Påmelding

2.3.1. Påmelding via [manage2sail](https://manage2sail.com) eller ved å sende e-mail til oyvind.knudsen@yahoo.com skal inneholdende følgende opplysninger:

| | |
|---|--|
| Skipper / ansvarlig: | |
| Påmelding for Serie / dag: | |
| Seilnummer: | |
| Båtnavn: | |
| Båt type: | |
| Har Norrating målebrev: | |
| Skal alternative rating brukes?;* shorthand / uten spinakker | |

*Valg gjøres i utgangspunkt gjeldende for hele serien.

2.3.2. Startkontingent for sesongen 2019 blir:

2.3.3. Navigare Cup kr. 300.-

2.3.4. Enkel seilas kr. 50.-



Startkontingent betales på VIPPS til Moss Seilforening (#116701), merk betaling «72 Navigare»

2.4. Ansvar

2.4.1. Moss Seilforening er helt uten ansvar for skade på person, utstyr eller båt. Alle deltakere er ansvarlige for seg selv, sitt mannskap og sitt utstyr.

3. Beskjeder til deltagerne

3.1. Det holdes skippermøte 18:00 hvor banevalgene og vindalternativ gjøres kjent.

4. Endringer i seilingsbestemmelsene

4.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene gjøres kjent ved oppslag på tavlen utenfor klubbhuset senest en halv time før start. Det gis et lydsignal og på masten foran klubbhuset vises signalflegg L frem til første start.

5. Signaler på land

5.1. Signal for utsettelse, annullering og endringer heises ved klubbhuset.

6. Tidsprogram for kappseilasene

6.1. Vedlagt terminliste gir datoene for regattaene som seiles i Navigare Cup.

6.2. Navigare Cup seiles på tirsdager med første varselsignal tidligst kl. 18:40 og første start tidligst kl. 18:45.

6.3. Det vil kunne arrangeres 2 korte løp per dag.

6.4. Egne tider gjelder for Klubbmesterskap

7. Klasseflagg

7.1. Ved bemannet start vil signalflegg C og D benyttes som klasseflagg.

8. Løpene

8.1. Løpsbeskrivelse

8.1.1. Baner og rundingsmerker er nærmere beskrevet i "Baner Navigare Cup 2018", som regnes som del av disse seilingsbestemmelser.

8.1.2. Banevalgene bestemmes før start og bekjentgjøres som nevnt i pkt. 3. Begge klasser seiler samme bane.

8.2. Merker

8.2.1. Start og mållinje er mellom 2 utlagte bøyer utenfor Festlandet. Alternativt start og / eller mållinje kan benyttes, informasjon om alternative start / mål linje gis på skippermøte.

8.2.2. Rundingsbøyer kan være faste sjømerker, staker, øyer, eller bøyer utlagt av arrangøren.

8.3. Løpsbegrensninger (gjelder alle regattaer)

Røde staker, 2 stk., øst og syd for Reiertangen samt Skjellgrunn (s.ø. av Stalsberget) skal ikke passeres på innsiden, unntatt når disse benyttes som rundingsmerker.

8.4. Bastøfergen og annen nyttetraffikk skal det taes hensyn til i h.t. de internasjonale sjøveisregler. Regattakomiteén kan diskvalifisere båter de mener har vært til unødig hinder for nytte-trafikken.

9. Starten

9.1. Navigare Cup vil basere seg på automatiske startrutiner, det vil si at det vil i utgangspunktet ikke være noe start mannskap. Starttidspunkt vil være basert på klokke



fra GPS eller tilsvarende, og det er opp til hver båt å eventuelt synkronisere klokke før start.

9.2. Regattakomiteen vil før skippermøte avgjøre om det startes etter Gundermetoden eller Klassevis

9.2.1. Ved Gunderstart vil startliste være i henhold til utdelt respitt-tabell. NB! Signal gis ikke etter at første start har gått!

9.2.2. For seilaser med klassevis fellesstart opplyses start-tidspunkt for klassevis fellesstart før regattaen ved oppslag på tavlen, senest 30 minutter før start.

9.3. Startprosedyre

| | | |
|--------|-------------------|---|
| 5 min. | varselsignal | Hvis startmannskap er tilgjengelig (klasseflagg kan heises) |
| 4 min. | klarsignal | (flagg P kan heises) |
| 1 min. | ett-minuttssignal | (flagg P kan senkes) |
| Start | Start signal | (klasseflagg kan senkes) |

9.4. For å gjøre starten så trygg som mulig skal de båtene som ikke skal starte i løpet av de nærmeste 5 minutter holde seg langt unna startlinjen, slik at alle startende båter får startområdet alene.

9.5. Endring av løpet etter start

9.5.1. Utsettelse og annulleringskjør i henhold til seilreglementet. Hvis det etter regattaleders skjønn ikke er sannsynlig at seilassen vil kunne fullføres innenfor maksimaltiden, kan den ”skytes av” (3 lydsignaler) og annulleres senere av regattakomiteén.

9.5.2. Regattakomiteén kan avgjøre om en regatta skal annulleres, dersom vindforholdene endrer seg radikalt, slik at seilassen mister det sportslige preg den bør ha. Dette gjelder også om regattaen er fullført. Likeledes kan regattalederen ”skyte av” en allerede startet regatta, ut fra de samme forhold. Regattakomiteén avgjør om annullerte regattaer skal seiles om.

10.Målgang

10.1. Alle båter skal notere og levere til sekretariat så rakt som mulig etter målgang, tid for målgang samt båt foran og bak.

11.Straffesystem

11.1. For tidlig start kan bli varslet med flagget X. En båt som da ikke snur og starter på nytt blir ført opp med OCS og løpet blir ikke tellende i serien.

12.Maksimaltid

12.1. Båter som ikke er i mål innen 21.30 regnes som ikke fullført (DNF). Kommer ingen båter i mål vil regatta bli annullert.

13.Protester

13.1. Fristen for innlevering av protester utløper en halv time etter at siste båt har gått i mål.

13.2. Protesten blir ikke nødvendigvis behandlet samme dag.

14.Resultatberegning

14.1. Ved Klassevis Felles start vil Enkelttall tid-på-tid benyttes til resultatberegning. Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating-tallet med seiltid. Lavest korrigert tid vil bli scoret først.

14.2. Ved Gunderstart vil Regattakomite dele ut startlister basert på vindstyrke. Her vil Tre-tall systemtime on Distance» fra målebrevet bli lagt til grunn.

14.3. Poengberegningen skjer etter lavpoengsystemet.



- 14.4. I sammendraget for Navigare Cup regnes de 9 beste plasseringer for Navigarecup
- 14.5. Skifter man klasse i løpet av sesongen regnes seilasene i den tidligere klassen som DNS. Premiering og oppføring i resultatlisten etter endt sesong blir i den klassen man har oppnådd best resultat. Det innkreves ikke ny startkontingent ved skifte av klasse.

15. Premiering

- 15.1. For Navigare Cup premieres min. 1/3 av alle deltagere i hver klasse sammenlagt for hele sesongen.
- 15.2. Det kan trekkes premie(r) blant deltakerne etter hver regatta.
- 15.3. I tillegg premieres vinneren overall i slutten av sesongen.

16. Utstyr

- 16.1. I de tilfeller båter stiller med kun 1 eller 2 personer, er det lovlig å benytte autopilot i regattaen.

17. Vedlegg til disse bestemmelser

Terminliste

18. Appendiks

Respitt-tabeller og banetabeller deles ut før regatta og regnes som en del av disse bestemmelser.

