

Styremøte Moss Seilforening hovedstyre og arbeidsmøte for Raymarine Race 4/7 2011

Tilstede: Thorstein Tønnesson, Ivar Olsen, Nina C. Leander, Trygve Leergaard, Per Bakke, Hans Christian Grande,
Forfall: Arild Johnsen, Hans-Peter Raspotnig, Cathrine Bremsrud, Per Kristian Bordal, Dag Nyrud, Cato Gleditsch, Ingrid Lund

Økonomi

Resultater var sent ut fra Hans-Peter på forhånd.

Havnestyret

- Iverksetter asfaltering i henhold til budsjett

Finansgruppen

- Status Quo. Gjennomgang av skiltreklamen på bryggene for å rydde vekk de som ikke skal være med videre.

Planlegging av Raymarine

Det blir tre del-arrangementer:

Seiling på pølsebane- LYS og ORCi - inngår i ORCi cup og LYS regionmesterskap. Baneplassering på flaket vest for Revlingen.

Seiling på fastmerker - Familieseilas med lave skuldre, tilbud om trening underveis i regattaen + brifing kvelden i forveien. Trenerarrangør med VHF og Rib som veilder underveis.

Feva seiling på Sundet.

F 18 på sundet? Hans Christian sjekker ut.

KNS er i ferd med å planlegge Match-seiling, men de er kommet så sent på banen at det trolig ikke blir noe av.

Egen barne-, og ungdomsklubb for tilreisende.

Land-arrangement i samarbeid med Peppes Tollboden. Underholdning fredag / lørdag (De Lillos mfl), bespisning, telt.

Organisering (Forslag)

Organisasjonssjef	Thorstein
Presse	Trygve
Markedsføring/ sponsor	Belamarin / Finansgruppa
Regattasjef ORCi/LYS	Carene og Glenn
Regattasjef Fastmerker	
NORC representant	Nils Nordenstrøm
Arrangementsjef Feva	Per Christian, trenger mannskaper til gjennomføring
Regattasjef F-18	
Sekretariat	Hans-Peter / Nina
Protestkomite/ jury	Dag Løkke
Brygge/ fortøyning (kanalen)	Ivar/ Havnekomite
Telt/ vakt	Arild / Per Åge, Tur & Hav
Barne-, og ungdomsklubb	Eline/Wenche

Bemanningsbehov (foreløpig vurdering)

Sekretariat: 3 pers, pluss ekstra ved registrering/ billettsalg

LYS/ ORCi bane: 10 (4 pers i startbåt, 2 (3) i sjark, 2 i linjebåt, 2 i ekstra bøyebåt)

Fastmerker: 3 (start fra land, bemanning til mål / følgebåt)

Feva : 5 (3 på vann, 2 på land)

F-18: Samme bane som Feva

Brygge/ fortøyning: 2-4 fredag kveld, lørdag kveld

Telt: 12+ ved montering / demontering

Vakt: 12 (Ca) pers lørdag kveld.

Brygge / vakt bør kunne organiseres blant egne seilere.

Fremdrift:

Snarest:

Annonsering / markedsføring i Seilmagasinet (Belamarin)

Påmelding/ kunngjøring/ generell info Per

Avtale med Peppes ang bevertning, økonomi, telt, vakt

Engasjere nøkkelpersoner i organisasjonen.

I god tid før stevnet:

Pressebrief - Lokalmedia, Seilmagasinet, Seilas (Trygve)

Info til trafikkentral/ politi/ Fosen mfl. Om høstens arrangementer. Banen blir enten utenfor Tronvik eller utenfor Revlingen i begge tilfeller blir vi liggende på østsiden av separasjonssonen / leden. Også informere om bruken av sundet slik at vi eventuelt kan få varsler dersom det kommer store båter. Per informerer.

Seilingsbestemmelser (Thorstein)

Bemanning (besørget av den enkelte ansvarlige)

Utstyr / båtgjennomgang

Organisering av sekretariat, billetter, håndleddsband, kopiering av seilingsbestemmelser mm.

Merking av brygger

Flagg

Samme uke

Merke / rydde brygger

Sjekke ut alt baneutstyr

Endelig avklaring av alle mannskaper

Trykke opp alt materiell for utlevering (Seilingsbestemmelser, billetter, info mm)

Torsdag

Sette opp telt

Klargjøre kontor

Fredag

Åpne sekretariat

Sette opp gjerder

Lørdag
 Åpning
 Arrangement
 Fjerne gjerder
Søndag
 Rydde
 Telt ned

Foreløpige banemannskaper: Ivar + 2, hans Christian + 1, Per + X, Thorstein +