

Klubbavisen

Signal

Moss Seilforening

Thorstein og Espen under «Watski Skagerrak Two Star» i fin slør inn mot Marstrand.



En ny sesong i sikte...

Vi er nesten seks hundre medlemmer med hver våre forventninger til båtsesongen, men med en felles lidenskap; gleden ved å være på sjøen.

I klubbhuset og havnen på Søly ligger utgangspunktet for turen, stedet for trening, møteplass for en kaffetår og prat om det beste bunnstoffet eller den flotteste uthavna. Her finner vi rom for skryt om den råeste spinnakersurferen eller filosofering over dieseldyrenes forbannelse og her finner vi stedet for drømmen om den neste store opplevelsen. Vi er heldige som har et slikt flott anlegg som base for idrett og hobby.

I fjor fikk klubbhuset nytt gulv, i år står den utvendige plattingen og taket innvendig for tur. Huskomiteen leder prosjektet og Bollegjengen har tilbudt seg å bidra med god, gammel dugnadsånd for å få den nye plattingen ferdig til påske.

Vinteren har bestemt seg for å drøye i år. Vi har knapt hatt kuldegrader og snø, men vinterværet er likevel en utfordring.

Høyvann, sjø og voldsomme vinder utsetter anlegget vårt for store belastninger. Klimaet ser ut til å utvikle seg i en retning der vi må forvente stadig mer ekstremt vær. De nye moringene på flytebyggene gjør en betryggende jobb og bryggene ligger fremdeles snorrett. I et videre perspektiv og senest ved planlegging av havnens videre utvikling må vi imidlertid ta større grep og også ta dimensjoneringen av moloen i betraktning.

Om seilsesongen startet lille nyttårsaften eller om fjorårets sesong sluttet med Den Lille Seilas skal være usagt, men Tur og Havgruppen har etablert en hyggelig

tradisjon som selv guffen sønnakuling og regnvær ikke klarer å rokke ved. Etter spennende dyst på fjorden kunne deltakerne hygge seg med peiskos, premieutdeling, seilerljug og nydelig hjemmelaget lapskaus.

Innetreningen, temakvelder og kursaktivitet er i full gang. Følg med på nettsidene våre – der finnes oppdaterte oversikter over tilbudene. Det tradisjonelle jung-



mannskurset kommer i ny form i år, med start nærmere seilsesongen. Vi ønsker oss flere unge seilere og vil være åpne for rekrutter gjennom hele sommeren.

Jollegruppa inviterer til sin alltid like populære treningsleir for E-joller og Zoom8 i påska. Siste helg i april inviterer vi de største jolleklassene til NorgesCup og forventer innrykk av 350 seilere. Arrangementet er en viktig inntektskilde for drift av klubben. Et vellykket stevne stiller store krav til plass på land. Jeg oppfordrer derfor alle som har båt i opplag om å gjøre sitt bidrag ved å få

båten tidlig på vannet og ber om forståelse for at opplagsplassen må være ryddet og disponibel til stevne 28-29 april.

I august er det igjen tid for Moss Raymarine Race for tur- og havseilere. Dette ble en solid suksess i fjor som skal videreutvikles i år, med Tollboden som regatta-kontor og sosialt samlingspunkt. Regattaen passer alle seilere, med egne baner, forklaringer og støtte for de uerfarne og tette bane-race for de ivrigste regattaseilerne.

Landets hotteste seilere kommer hit i september når IMS-klassene skal seile NM på Værla. Vår egen Trond Kristensen er regjerende Norgesmester IMS K1 og det er mossinger bak roret og om bord på flere av båtene.

Vi har skrevet avtale med Norges Seilforbund som etablerer base for Topp-Seil laget i Moss. Trenerne vil ha kontor plass i Søly og OL-klassene vil ha Moss som treningsplass når de er i Norge. Dette blir en ypperlig anledning for våre egne trenere og talenter til å lære, utvikle seg og knytte spennende kontakter.

Et nytt styre er på plass, med flere nye ansikter men med solide røtter i Moss Seilforening. Det er spennende å observere at generasjonshjulet er i bevegelse. Seilere som satte sitt preg på resultatlistene i 70- og 80-årene er tilbake i ledende posisjoner for å gi sitt bidrag til å løfte klubben videre. Dette er veldig hyggelig, det gir tro på en livskraftig utvikling for klubben og er et klart tegn på at vi har et godt miljø og et tilbud til ungdom som gir varige verdier. Jeg gleder meg til en ny sesong, vi sees i Søly!

Thorstein Tønnesson

ÅRSMØTEPROTOKOLL

2006

Dagsorden:

1. Vedtak om lovlig innkallelse av årsmøte.
2. Valg av møteleder.
3. Valg av 2 medlemmer til å undertegne protokollen.
4. Behandle foreningens årsmeldinger for 2006.
5. Behandle foreningens regnskap for 2006 i revidert stand.
6. Behandle innkomne forslag
7. Fastsettelse av kontingent for 2007
8. Vedta foreningens budsjett for 2007
9. Bestemme foreningens organisasjon for 2007
10. Valg av tillitsmenn for 2007
11. Utdeling av:
Dommerpokalen, Chr. Hermansens minnepokal, Havfruepokalen og Sjøfareren.
12. Avslutning.

Tilstede: 75 medlemmer

Hovedstyrets leder Hans Egil Eriksen ønsket velkommen til årsmøtet.

1. Det var ingen innvendinger til innkallingen. Årsmøtet 2006 ble erklært lovlig satt, med det tradisjonelle klubbeslaget.
2. Lederen foreslo Håkon Johnsen som dirigent, enstemmig godkjent uten innvendinger. Lederen foreslo Ann Carene

Petersen som sekretær, enstemmig godkjent.

3. Erik Johannessen og Steffen Myklebust ble enstemmig valgt til å undertegne protokollen. Kveldens tellekorps ble Tove Kure og Ann Carene Petersen.

Ordstyrer Håkon Johnsen tok fatt i klubba.

4. Årsmeldinger:

Årsberetningen fra hovedstyret
Årsberetningen ble ikke lest opp. Foreningens leder, Hans Egil Eriksen ønsket å kommentere årsberetningen med at antallet medlemmer var økende, ikke stabilt, slik det står i beretningen.

Årsberetning fra Jollegruppa

Årsberetningen ble ikke lest opp. Leder av jollegruppa Dag Løken, ønsket å kommentere årsberetningen med å beklage at resultatene, for optimist og Zoom8, ikke var med i Signal, disse ble utlevert ved inngangen. **Vedlegg nr 1.**

Dag ønsket å fremheve at Moss Seilforening er en aktiv seilforening med et sundt båt-liv. Og er glad for at det er så mange dyktige seilere i foreningen.

Årsberetningen ble enstemmig godkjent.

Årsberetning fra Klubbhuset

Årsberetningen ble ikke lest

opp. Leder av huskomiteen, Tove Kure, hadde ingen kommentarer til årsberetningen. Erik Johannessen hadde et tips om at det burde ligge en bok på klubbhuset, når huset var leid ut, slik at "kollisjoner" kunne unngås.

Årsberetningen ble enstemmig godkjent.

Årsberetning fra Tur & Hav

Årsberetningen ble ikke lest opp. Leder av Tur og Hav, Håkon Johnsen, ønsket å kommentere årsberetningen, at det var et godt seil år med gode resultater på regattabanen.

Årsberetningen ble enstemmig godkjent.

Årsberetning fra Søly

Årsberetningen ble ikke lest opp. Leder for styret i Søly Båthavn, Harald Molvig, ønsket å kommentere årsberetningen med å si at det ble avholdt et allmøte den 11. oktober hvor 35 medlemmer møtte, refererte forøvrig til hjemmesiden

www.moss-seilforening.org
Årsberetningen ble enstemmig godkjent.

5. Regnskap i revidert stand Vedlegg nr 2.

Regnskap Søly ble presentert av Harald Molvig.

Det var ingen spørsmål.
Regnskapet ble enstemmig godkjent.



Vedlegg nr 3.

Det totale Regnskapet ble presentert av Hans Egil Eriksen. Om 3 år er havna gjeldfri og vi vil ha økonomisk handlefrihet til nye investeringer. Det er derfor nedsatt en komité som arbeider med en helhetsplan for investeringer i havneanlegget.

Regnskapet ble enstemmig godkjent.

Balansen

Vedlegg nr 4.

Balansen ble presentert av Hans Egil Eriksen. Etter vedtak av årsmøtet i 2005 var det protokollført at kr 50.000 kunne benyttes til nedbetaling av et lån til oppgradering av hovedhuset. Størrelsen på låneopptaket kom imidlertid ikke frem i fjorårets protokoll. Det ble derfor enstemmig godkjent at kr 400.000,- i lån kan lånes av Moss Seilforening. Med pant i foreningens eiendom.

(Note1)

Spørsmål fra ordstyrer, kom opplåningen godt nok frem, enstemmig godkjent.

Balansen ble enstemmig godkjent.

Revisjonsrapporten datert 23.10.06

Vedlegg nr 5.

Frank Henriksen presenterte gjennomgangen. Regnskapet ble godkjent av hovedstyret pr. 17.10.06. Rutiner for lønn, utestående fordringer, bank er kontrollert, Revisor Tone Johnsen (forfall av Phillip Bain) og Frank Henriksen anbefaler regnskapet godkjent. *Enstemmig godkjent.*

Mens gjennomgangen av regnskap og balanse ble gjort fikk vi besøk av et medlem

som ble hedret av Rådets formann Runar Thøgersen. Runar Thøgersen syntes det var en glede å kunne dele ut prisen hvor han leste opp stuttene.....evig varende. Tildeles den i seilforening som gjør det bra i Nasjonale og internasjonale mesterskap, får navnet i egen bok og Chr. Hermansens minnepokal i et år.



Avtroppende leder, Hans Egil Eriksen, overrekker blomster til Erik Norum Snerlebakken.

Erik Norum Snerlebakken.

- Kretsmester
 - EM i Polen optimist 2005,
 - Høsten 2005, ny båttype Zoom8.
 - Junior Nordisk i Finland i Zoom8 tok han en 1. plass,
 - ble Norgesmester, den første i denne klassen.
 - 8. plass i VM i Danmark
 - Vant Norgescupen i Zoom8.
- Runar Thøgersen viste til innlegget Erik Norum Snerlebakken hadde i Signal hvor Erik retter en stor takk til Ann Kristin Sogn, Nils Hole, Peter Mollat som ligger bak den gode presentasjonen. Minnepokalen ble overrakt. Stor applaus av årsmøtet.

Hans Egil Eriksen overrakte blomster til Erik Norum Snerlebakken på vegne av sty-

ret. «Erik du har vært kanon i mange år, kjempe». «Drit stolt av deg!»

6. Innkomne forslag

Vedlegg nr 6.

Forslagstiller Kjell Åsheim: Forslag nr 1, ble lest opp, da forslagstiller ikke var til stede. Innstilling: Styret foreslo forslaget forkastet

Vedtak: Enstemmig forkastet av årsmøtet.

Forslag nr 2 ble lest opp.

Innstilling: Styret mener at forslaget er regulert i leieavtalen, forslaget foreslås forkastet.

Vedtak: Enstemmig forkastet av årsmøtet.

Forslag nr 3 ble lest

opp.

Innstilling: Styret foreslo at forslaget sees sammen med forslag nr 1 av Phillip Bain.

Vedtak: Styrets innstilling enstemmig vedtatt av årsmøtet.

Vedlegg nr 7.

Forslagstiller Phillip Bain. Forslag nr 1, ble presentert av Phillip Bain.

Styrets innstilling: Styret foreslo at årsmøtet oversender forslaget til behandling i egen gruppe, nedsatt av styret.

Vedtak: Styrets innstilling enstemmig vedtatt av årsmøtet.

Forslag nr 2, ble presentert av Phillip Bain

Styrets innstilling: Styret foreslo at årsmøtet oversender forslaget til hovedstyret for behandling med fremtidig virkning.

Vedtak: Styrets innstilling enstemmig vedtatt av årsmøtet.



Forslag nr 3, ble presentert av Phillip Bain.

Styrets innstilling: Styret foreslo at årsmøte oversender forslaget til havnestyret for behandling, hvor det juridiske sees på.

Vedtak: Styrets innstilling enstemmig vedtatt av årsmøtet.

Forslag nr 4, ble presentert av Phillip Bain.

Styrets innstilling: Styret foreslo at årsmøte oversender forslaget til behandling av nytt styre.

Vedtak: Styrets innstilling enstemmig vedtatt av årsmøtet.

Vedlegg nr 8.

Forslagstiller Hans Th. Haug. Forslaget ble lest, da forslagstiller ikke var til stede.

Styrets innstilling: Styret foreslo forslaget forkastet.

Vedtak: Vedtatt forkastet av årsmøtet, med 2 stemmer imot, 73 stemmer for.

Vedlegg nr 9.

Forslagstiller Tore Lind.

Forslaget ble lest, da forslagstiller ikke var til stede.

Styrets innstilling: Styret foreslo forslaget forkastet.

Vedtak: Vedtatt forkastet av årsmøtet, med 2 stemmer imot, 73 stemmer for.

Klubba ble slått for en kaffe-pause på 15 min (kl 21.15 – 21.30)

7. Fastsettelse av kontingent
Ingen endring foreslått.

8. Budsjett for 2007

Vedlegg nr 10.

Budsjettet for havna ble gått gjennom av leder for havnestyret Harald Molvig. Foreningens nye leder, Thorstein Tønnesson, gikk gjennom det øvrige budsjett for foreningen.



En ny post er lagt inn i budsjettet; fond for eliteseilere som satser mot OL. Inntil 10% av sponsorinntekter skal årlig avsettes til denne posten.
Enstemmig godkjent.

9. Foreningens organisasjonsplan

Ingen endring foreslått.

10. Valg av tillitsmenn 2007

Vedlegg nr 11

Leder for valgkomiteen Jan Fredrik Klette ville takke valgkomiteen Peter Mollat, Ivar Olsen og styret for innsatsen. 10 nyvalg og 16 gjenvalg.

Vedtak: Valgkomiteens innstilling ble enstemmig vedtatt av årsmøtet.

11. Utdeling av pokaler

Dommerpokalen, gitt av Chr. Hermansen til evig vandring, ble delt ut av Rådets formann

Avtroppende leder, Hans Egil Eriksen, ble behørig takket for sin innsats. Her sammen med vår nye leder, Thorstein Tønnesson.

Runar Thøgersen. Formannen fortalte at boken som følger med pokalen forsvant da huset til forrige mottaker, Per Bordal, brant ned i sommer. Boken vil bli gjenskapt av Johan Thue. I år ble pokalen tildelt **Thorstein Tønnesson** som var nestleder inntil i dag, nå styreleder av Moss seilforening, med bakgrunn i følgende resultater: Hovdan skagen Race 1. plass, Hollendere'n 1. plass egen klasse og over all største bane, Watski Two Star – 2. plass, i fjor 1.plass. Årsmøtet ga en kjempeapplaus.

Havfruepokalen, gitt av Anton Zeiner, tildeles jenter eller kvinner for utviste prestasjoner innen seilspport, båtliv eller annet virke for Moss seilforening. Pokalen ble delt ut av styrets påtroppende leder Thorstein Tønnesson. Havfrue Pokalen gikk til **Unni Fylling Eriksen** som har vært positiv og trofast medspiller på det meste som har foregått i jollegruppa siden 1996. Hun har vært en sentral person under påskesamlingene siden 2001. Og har vært leder for Strandnellikene i 6 år. Årsmøtet ga en kjempe applaus, synd hun ikke var tilstede.

Sjøfareren, gitt av Anton Zeiner, er en vandrepris som gis til den som har fullført en seilas av en viss lengde. Pokalen ble delt ut av Håkon Johnsen, leder av Tur og Hav. Sjøfareren ble tildelt **Walter Christensen**, som med sin Fenix, seilte til sin hjemlige trakter i Nord-Norge og nedover Norges kyst.

12. Avslutning

Årsmøte dirigenten Håkon Johnsen takket for seg.

Vår nye leder Thorstein Tønnesson ga utrykk for at han gledet seg, og at han har med seg et fantastisk styre. Det er en fin seilforening og han ønsker å få fart i barn og ungdom, disse vil få 1. prioritet. Han mener vi må ta vare på, at Moss Seilforening er en stor forening.

Thorstein Tønnesson overrakte alle de avtroppende i styret en seidel

med Moss Seil-forenings logo.

Hans Egil Eriksen ble takket for å ha vært en klok og sterk leder, et ryddig hus. Thorstein ville selv prøve å holde huset like ryddig.

Hans Egil Eriksen takket styret, mye fokus på økonomi / havn – det nye styret blir nok mer fokusert på seilingen. Glad for alle som har vært i styret.

Tore Martin Skarpholt: regnskap, stor takk.

Dag Løken: Leder jolle-

gruppa, jobbet med det sportslige. Dag Løken er glad for at Thorstein Tønnesson forpliktet seg til å ta vare på talentene.

Håkon Johnsen: leder tur og hav, tusen takk for tur og hav og MRR.

Pål Einar Bertsen (ikke tilstede): Finans, stor klapp for resultatene.

Tusen takk for Rådet /gruppene og tillitsvalgte.

Thorstein Tønnesson takket alle for fremmøtet.

Moss Seilforening - valg for 2007

HOVEDSTYRET:

Leder:	Thorstein Tønnesson	ny
Nestleder:	Simen Syrrist	ny
Sekretær:	Ann Carene Petersen	ikke på valg
Kasserer:	Siri Aas Hansen	ny
Leder styret i Søly Båthavn:	Harald Molvik	ikke på valg
Leder styret for klubbhuset:	Tove Kure	ikke på valg
Leder finansgruppen:	Lars Jørgen Kopperud	ny
Leder jollegruppen:	Eivind Malm	ny
Godkjenne leder for T/H-gr.:	Morten Knudsen	ny

Styremedl. Søly Båthavn:	Jørn Skille	ikke på valg
	Trond Kristensen	ikke på valg
	Einar W. Larsen	ikke på valg
	Morten H. Jansen	gjenvalg
	Hilde Brodahl	ny

Styremedl. klubbhuset:	Gabriel Lund	gjenvalg
	Randi Horn	ny
	Leif Bjerke	gjenvalg

Styremedl. finansgruppen:	Thor Øistein Kilstad	ny
	Finn Horn	gjenvalg

Revisorer m/vara:	Philip Harboe Bain	gjenvalg
	Frank Henriksen	gjenvalg
	Tone Johnsen (vara)	gjenvalg
	Magne Sveli (vara)	gjenvalg

Valgte medl. til Rådet:	Lisbeth Johansen	ikke på valg
	Ingerid M. Lund	ikke på valg

Redaksjon:		
Redaktør:	Runar Thøgersen	gjenvalg
Web-redaktør (hjemmeside):	Steffen Myklebust	gjenvalg

Valgkomité:	Jan Fredrik Klette (leder)	gjenvalg
	Peter Mollatt (medl.)	gjenvalg
	Ivar Olsen (medl.)	gjenvalg

Aktivt halvår for jolleseilerne

At jolleseiling kun er en sommersport er hevet over en hver tvil, eller så har det blitt slik som afrikaneren som hadde kommet til Norge skrev hjem. "I Norge har de to somre, en grønn og en hvit. Jeg liker den hvite best for da fyrer de."

Tre av våre Zoom8 seilere deltar på et treningsopplegg i regi av Zoom8 klubben, der de har 6 samlinger fra oktober til april. De to første har vært på Hydrostranden og i Asker. De tre neste er på Askøy utenfor Bergen i januar, februar og mars. Den siste er en del av påskesamlingen vår i april. Under påskesamlingen vår for Europa og Zoom8 seilere trenger vi hjelp fra alle som kan. I fjor hadde vi rekord oppslutning på 87 seilere som skal bispises to ganger om dagen. Det er litt av en jobb å mette så mange sultne jolleseilere. Maten og matlysten har det ikke vært noe å utsette på. Vi har bare fått skryt og lovord om serveringen og servicen i vår Påskesamling. Sett av den første delen av påsken for å være sammen med seilingdom. Påskesamlingen er også en viktig inntektskilde seilforeningen.

Norsk Optimistjolleklubb arrangerer en treningsamling i mars og påskesamling på Fjærholmen i Tønsberg. Der har vi bestilt "Annen Etasje" i Seilerstua så seileren fra Moss kan overnatte sammen.

I tillegg deltar flere av våre



jolleseilere på samlinger i Spania, men der er det forhåpentligvis litt varmere både på land og til vanns enn her hjemme.

Østfold Seilkretsen arrangerer kretssamling for alle NC seilere den 21.-22. april. Denne gangen er det Sarpsborg Seilforening som er arrangør. Vi får håpe at isen i Løkkevika har gått før vi kommer. Sist vi hadde kretssamling hadde vi isfri havn, mens det i Løkkevika var over 40 cm is i havna.

Men jolleseilerne driver ikke bare med jolleseiling om vinteren.


Den 19. januar hadde Sarpsborg Seilforening invitert alle jolleseilere i kretsen til Badeland i Sarpsborg.

Den 3. mars inviterer vi alle jolleseilere i kretsen til slalåm tur til Norefjell. Da har det forhåpentligvis kommet nok snø til at alle bakkene er åpne.

Frokost i annen etasje på Fjærholmen.

Zoom8 seilerne drar den 10. mars opp på Hardangervidda for å seile SkiSeil. Da byttes jollene ut med ski, kroppen benyttes som mast og seilet festes til en sele på kroppen. Det vil også bli mulig å prøve å kite med ski istedenfor Brett som vi er vant til å se nede på Søly.

Vi trenger også litt teori og har lagt opp til 4 teorikvelder (16.01, 13.02., 14.03. og 10.04.) hvorav en sammen med Tur og hav (14.03.). Vi starter nytt jungmannskurs den 12. april og håper på stor oppslutning.

På vannet starter treningen den 11. og 12. april for henholdsvis Europa og Zoom8/Optimist NC og den 17. april for Optimist VG. 

Allerede den 14. april starter regattasesongen med en internasjonal regatta i Stenungsund i Sverige. Her deltar mange av de beste seilerne fra Sverige, Danmark og Norge.

Norges cupen starter opp i Moss den 28.-29. april. Dette blir et kjempearrangement med mange klasser og til og med en egen brettbane. Her må nok alle stille opp og ta i et tak. De øvrige NC-ene er i Bergen

Østfold cupen starter tradisjon tro opp i Moss den 1. mai

med åpningsregattaen. Samme dag vil årets jungmenn få til-delt sin foreningsoptimist. Det er flott at foreningen kan la jungmennene få låne en treningsoptimist det første året så slipper sponsorene (foreldrene) de store utleggene for at ungene kan få prøve om de synes seiling er en sport og fritidsinteresse de vil fortsette med.

Vi legger også opp til en feiring av de viktigste sponsorene til seilerne. Den 17. mars arrangerer vi foreldrefest på

Søly. Her blir det god mat og mulighet til å bytte litt føtter (danse). Det er nesten viktigere at foreldrene trives med seilingen enn at ungene gjør det. For uten aktive og engasjerte foreldre er det vanskelig for ungene å drive aktiv seil-sport.

Vi i jollestyre ønsker alle seilere og foreldre et godt og aktivt nytt jolle år.

Nils Hole

Klassekaptein Zoom8

Resultater 2006 for Optimist og Zoom8 i Moss Seilforening

Østfold Cup 2006

Optimist Yngste		ØC1	ØC2	ØC3	ØC4	ØC5	ØC6	ØC sammenlagt
NOR 3098	Jørn Norum Listerud	1	1	1	2	1	1	1
NOR 3259	Madeleine Bremsrud Lauritzen	3	4	3		6	6	3
NOR 3457	Marius Dyhr Petersen	2	2	2	1			4
NOR 3425	Sara Børresen	6	7		3	5		6
NOR 2650	Andreas Dyhr Petersen	10	11		5		3	10
NOR 3235	Markus Svenberg	8				10		13
NOR 2668	Herman Bordal	7			5			15
NOR 3042	Celine Therese Herud	5				7		
NOR 3452	Andre Asbjørnsen (Hvaler)					3	4	
NOR 3086	Eirik Stensvoll	9						

Optimist Eldste		ØC1	ØC2	ØC3	ØC4	ØC5	ØC6	ØC sammenlagt
NOR 3232	Eline Norum Snerlebakken	1	2	3	2	2	2	2
NOR 3456	Andreas Hole	3		2	3	3	1	3
NOR 3387	Herman Anker Johannessen		5					

Zoom8		ØC1	ØC2	ØC3	ØC4	ØC5	ØC6	ØC sammenlagt
NOR 101	Erik Norum Snerlebakken	1	1	1	1	1	1	1
NOR 102	Jens Kristian Hole	2	2	2	2	2	2	2
NOR 103	Per Kristian Frisenfeldt Horn	4	3	4	3	3	3	3
NOR 125	Mikael Martinsen	3						
NOR 125	Stine Asbjørnsen					4	4	6

Kretsmesterskap Østfold Seilkrets

Optimist Eldste		
NOR 3456	Andreas Hole	1. plass
NOR 3232	Eline Norum Snerlebakken	3. plass

Zoom8		
NOR 102	Jens Kristian Hole	1. plass
NOR 125	Stine Asbjørnsen	3. plass

Optimist Yngste		
NOR 5452	Andre Asbjørnsen (Hvaler)	1. plass
NOR 3042	Celine Therese Herud	2. plass
NOR 3259	Madeleine Bremsrud Lauritzen	3. plass
NOR 3457	Andreas Dyhr Petersen	4. plass
NOR 3425	Sara Børresen	5. plass

Norges Cup 2006



Rekeaftern på pinseleir.



Optimist Yngste		NC1 Florø	NC2 Brevik	NC3 Kristiansand	NC4 Asker
NOR 3457	Marius Dyhr Petersen		24	14	
NOR 3042	Celine Therese Herud		34	28	7
NOR 3259	Madeleine Bremsrud Lauritzen		37	30	
NOR 3425	Sara Børresen		44	39	34
NOR 3098	Jørn Norum Listerud			1	
NOR 5452	Andre Asbjørnsen (Hvaler)				14

Optimist Eldste		NC1 Florø	NC2 Brevik	NC3 Kristiansand	NC4 Asker	NC Sammenlagt	NC Vasket
NOR 3456	Andreas Hole	55	40	40	24	38	23
NOR 3232	Eline Norum Snerlebakken	38	41	57	34	39	24
NOR 3098	Jørn Norum Listerud				48		
NOR 3259	Madeleine Bremsrud Lauritzen				88		

Zoom8 Undom		NC1 Florø	NC2 Brevik	NC3 Kristiansand	NC4 Asker
NOR 101	Erik Norum Snerlebakken	1	1	1	1
NOR 102	Jens Kristian Hole	7	7	5	4
NOR 125	Mikael Martinsen	20			

Zoom8 Junior		NC1 Florø	NC2 Brevik	NC3 Kristiansand	NC4 Asker
NOR 103	Per Kristian Frisenfeldt Horn	7	6	11	5
NOR 125	Mikael Martinsen		17	17	
NOR 125	Stine Asbjørnsen (Hvaler)				15

Zoom8 Salmet		NC1 Florø	NC2 Brevik	NC3 Kristiansand	NC4 Asker	NC Sammenlagt
NOR 101	Erik Norum Snerlebakken	1	1	1	1	1
NOR 102	Jens Kristian Hole	11	11	5	4	7
NOR 103	Per Kristian Frisenfeldt Horn	18	14	25	13	16
NOR 125	Mikael Martinsen	29	27	26		26
NOR 125	Stine Asbjørnsen (Hvaler)				28	51

Norges mesterskap 2006

Optimist jente
NOR 3232 Eline Norum Snerlebakken 16 plass av 40

Optimist gutt
NOR 3456 Andreas Hole 28 plass av 41

Zoom8
NOR 101 Erik Norum Snerlebakken 1. plass
NOR 102 Jens Kristian Hole 6. plass
NOR 103 Per Kristian Frisenfeldt Horn 15.plass
NOR 125 Mikael Martinsen 23.plass

Lag NM 2006 Optimist

Østfold Seilkrets Eline Norum Snerlebakken (MS), Andreas Hole (MS), Aksel S. Jacobsen (FS), Ann Kristin Tangevol (SS), Alexandra Treimo (HS)

7. plass av 10 lag.

Lag NM 2006 Zoom8

Østfold Seilkrets Erik Norum Snerlebakken (MS), Per Kr. Frisenfeldt Horn (MS), Jens Kristian Hole (MS), Stine Asbjørnsen (HS)

3. plass

JNoM Finland

Optimist jente
NOR 3232 Eline Norum Snerlebakken 49. plass av 67

Optimist gutt
NOR 3456 Andreas Hole 57. plass av 89

Zoom8

NOR 101 Erik Norum Snerlebakken 1. plass
NOR 103 Per Kristian Frisenfeldt Horn 24.plass
NOR 102 Jens Kristian Hole 30.plass

VM Zoom8 Danmark

NOR 101 Erik Norum Snerlebakken 8. plass
NOR 102 Jens Kristian Hole 28.plass
NOR 103 Per Kristian Frisenfeldt Horn 53.



Søly - i vente på en ny seilsesong.

Barbados..



Åpent mesterskap i "International One Meter" for radiostyrte seilbåter

Med Tove og Odd-Øivind som deltakere

Destinasjon: BARBADOS – juni/juli 2006

Barbados – det hørtes aldeles ikke så dumt ut; man hadde jo sine forestillinger om hvordan det skulle være der...

Både min mann, Odd-Øivind, og jeg liker å seile, og da vi rundt juletider i fjor leste at det skulle være åpent mesterskap på Barbados, meldte vi oss likeså godt på. Guttene våre på 11 og 8 ½ hadde lenge snakket om at "alle andre" dro til syden, – så dette fikk bli vår sydenferie. Da kunne vi jo gjøre noe fornuftig (!) i tillegg til å kose oss på hvite sandstrender. En regatta er aldri å forakte!

Tiden for avreise kom, og vi pakket badetøy, tannbørster, solkrem (det er ikke stort mer man trenger i varmere strøk) og hver vår båt i store transportkasser. (?) Båt, master, seilgarderobe; med alt veide hver kasse rundt 25 kilo. Hva slags båt? – Radiostyrt... Vi seiler en såkalt IOM (International One Meter). Denne klassen har deltagere over hele kloden. – Bare i Norge er det registrert rundt 100 seilere. Båten er, som navnet tilsier, én meter lang, med en rigg på 170 cm, og er den raskest voksende modellbåtklassen i verden.

Så altså, vi steg ut av flyet på Barbados, og jeg trodde ærlig talt at den varmen jeg

kjente var fra motoren rett ved flytrappen. Men det var "just another day in paradise"... Vi ble møtt på flyplassen av regatta-arrangøren Peter, som kjørte oss og bagasjen til huset vi hadde leid for 11 dager. Da vi



kjørte inn i gaten, var den ti timer lange flyturen fra London fullstendig glemt. Huset lå i en avstand på rundt 19 sekunder fra stranden! Havet hadde en nesten uvirkelig farge; som om det var retusjert. – Utrolig vakkert, og temperaturen var rett oppunder beskjedne 30 grader! Hvit, hvit korallsand, høye palmer med kokosnøtter, og fire hvite, hvite mennesker...

Vi hadde en liten uke før regattaen skulle begynne, så vi fikk tilbud om å bli med på trening sammen med de lokale seilerne. Alt utstyret ble stuet inn i noen biler, og vi ble kjørt av gårde. Vi endte opp på vei ut på et jorde med beitende geiter på andre siden av gjerdet, og vi var sikre på at dette var en "practical joke". Men

plutselig kom det til syne en liten, kunstig innsjø. Hæ? Godseieren trengte en sådan, må vite, for å kunne plassere et lysthus på en øy midt i... Fint det. Så vi fikk altså seilt og gjort forberedelser; det var veldig nyttig. Og folkene var bare så hyggelige. – De spøkte med at de hadde stort hjerte; og det hadde de virkelig.

Maten på Barbados var fantastisk. Med havet rundt seg på alle kanter er selvsagt fisk en spesialitet. Vi smakte så mye godt. Og kjøttet... det smeltet i munnen på ordentlig! Det ble mye god mat og godt drikke, og selvsagt mye god seiling:

"The Mount Gay IOM Barbados Championships 2006" gikk over fire dager, og var satt sammen av to regattaer. – To dager på den kunstige innsjøen The Golden Pond, så to dager på havet utenfor The Boatyard, litt sør for Bridgetown. Totalt ble det startet 61 seilaser! Det må kunne sies at vindforholdene begge steder var meget krevende. På havet var de store dønningene en ny opplevelse for oss, det var vindskift hele tiden, og misset man de... Vel, ingen av oss vant, men vi tapte heller ikke. Det stilte litt i underkant av 20 båter til start; OØ ble henholdsvis nr. 11 og 8, jeg nr. 13 og 11. Ikke veldig





imponerende, kanskje, men jeg er litt fornøyd likevel. Feltet besto bl.a. av noen av verdens beste IOM-seilere fra USA, Canada, Brasil, Barbados. Det var like greit å ikke vinne, egentlig; førstepremien var en tønne rom! (Arrangementets sponsor var Mount Gay Rum). Den hadde det nok vært vanskelig å få med seg hjem på kvote...

I løpet av de 11 dagene vi var på denne karibiske øya, ble det nesten en hel uke med seiling. Med så mange timer på vannet (eller rettere; bak spakene) lærte vi mye på kort tid. Man har stått dagevis skulder ved skulder, gitt hverandre ros og ris, vunnet og tapt for hverandre, med samme sinn. Man har hevet glasset i en skål og

ønsket hverandre en god seilas også etter lunsj. Man har kanskje latt sin frustrasjon gått ut over noen, men har også hjulpet hverandre med reservedeler og gode råd. Vi fikk mange nye seilervenner; det var nesten litt vemodig å si farvel. Men det vil bli arrangert regattaer på Barbados også neste år, og det neste... Selvsagt har man lyst til å dra tilbake!

Kursvirksomhet i løpet av mars – april i vårt klubbhus

Trener I kurs:

Hoveddelen av kurset gjennomføres 10. – 11. mars i Søly hvor det samarbeides med våre naboforeninger. Esben Slaato vil her være kurssets foreleser. Kort tid etter dette holdes det et Førstehjelpskurs, i regi av vår forening, som kursdeltakerne må delta på. Praksisdelen gjennomføres i foreningene den enkelte kursdeltaker kommer fra. Esben Slaato avtaler tid med den enkelte kursdeltaker og kommer på en trening i dennes forening. Påmelding: Simen Syrrist: nestleder@moss-seilforening.org

Grunnkurs, regattaarrangør- og dommerkurs:

Fire torsdager i mars: 8. - 13. - 22. - 29.
Påmeldingsfrist er 1. mars til Hans-Egil Eriksen: hans.egil.eriksen@peu.no

Kretsarrangørkurs (Arrangør II):

Fire torsdager i mars: 8. - 13. - 22. - 29.
Påmeldingsfrist er 1. mars til Per Bordal: per.bordal@c2i.net

Nybegynnerkurs for barn og foreldre (Jungmannskurs):

Årets nybegynnerkurs vil komme i en litt annen form enn i tidligere år. Oppstartmøte med informasjon til foreldre og barn vil skje i Søly 12. april. Interesserte kan henvende seg til Simen Syrrist: nestleder@moss-seilforening.org

Foreningen håper at mange vil benytte seg av vinterens brede kurstilbud. Her skal det være noe for alle og enhver. Alle jolleforeldre og alle aktive LYS eller IMS seilere bør nå benytte anledningen til et grunnkurs i arrangement og dømming. Vi vil her kunne få frisket opp bl.a. kappseilingsreglene, startprosedyrer og hva de ulike signalflaggene gir informasjon om.

Simen Syrrist
Nestleder / Foreningens Sportslige leder

Ragnarok feirer nyttår i Mar del Plata



Julefeiring på sydligere breddegrader.

Etter 10 måneders tid i "tørr-dokk" ble Ragnarok sjøsatt en mørk natt tidlig november i Florianopolis, Brasil. Høyvannet kom endelig og riktig vindretning gjorde det mulig å til slutt få skuta på vannet.

Noen dager senere seilte vi fra Florianopolis i Brasil, til La Paloma i Uruguay og videre til Montevideo. Jørgen og Elin hadde mønstret på så vi var 3 stykker på et 4-5 døgns strekk. Det var bra vi ikke var færre. Vi fikk opp til 20 sekundmeter på turen, heldigvis kun akterfra. Det er den normale vindretningen i området, og med Brasilstrømmen som flyter nedover langs landet fikk vi god fart. 7-8 knop hele veien. I de sterkeste bygene seilte vi kun med 2 kvadratmeter av

genoaen ute og gjorde 6 knop i 2-3 meters bølger.

Vi, eller hvertfall jeg, var jo godt kjent med festglade brasilianere, så det var litt merkelig at det ikke skjedde stort når vi kom i land i La Paloma helt på nordkysten i Uruguay. Byen var helt tom, øde... et turiststed utenfor sesongen, og noe helt for seg selv. Det hvilte en stillhet og rolighet over stedet som var behagelig.

En kveld jeg og Jørgen gikk ut fikk vi kontakt med et par som ble med på en skikkelig bar-runde på de to stedene som var åpne i byen. Men det er ikke mengden det kommer an på, det er lysten... og vi var lystne. Det endte med gedigent nachspiel i båten der Elin lå og sov. Etter at nachspielgjestene hadde dratt igjen, ca. 5 om

morgenen, gikk jeg og Jørgen en berserkergang på skuta for å måle krefter på gammelt vikingvis. Hud skavet av, muskler ble flexet og sener strukket. Vi tror skipperen trakk det lengste strået.

Uruguayerne er også litt anderledes. Det kommer nok litt av at de er skviset mellom to store land. Argentina og Brasil dominerer søramerika er inntrykket vi har, selv om Chile nå har kommet seg litt opp på listen også, rent økonomisk hvertfall. De andre stoppene i Uruguay var Montevideo, hovedstaden som er en fin havn å mellomlande i og verdt et besøk. Vi tok bussen rundt i byen, og hadde ingen problemer med å komme i kontakt med folk.

Så bar det avgårde til Colonial del Sacramento, en gammel koloniby med mye historie og fine bygninger, biler og strender. Problemet her var dybden, og da det en dag blåste fra nord, ble vannet blåst ut av havna, bokstavelig talt, og vi ble nødt til å dra videre da vi ikke hadde mer vann under kjølen. Vi hadde nå fått tilskudd i mannskaplisten, med Ole Magnus som hadde kommet over fra Buenos Aires for å mønstre på.



Buenos Aires (den gode luft)... vel! Dette er en skikkelig stor by, og en av de viktigste i sydamerika. Det er mye interessant å se også for reisende eller jordomseilere som oss. La Boca, er et kultursentrum i byen, som vi besøkte en dag i forbindelse med innsjekking hos customs som ligger like ved. La Boca, er nabolaget til fotballklubben Boca Juniors som noen sikkert kjenner til, og klubben der Diego Maradona fikk gjennombrudd. Videre er Palermo et byområde med masse puber, diskotek og utesteder. Recoleta er et annet sted, der ligger en gravplass som er verdt å nevne, der ligger nemlig Eva Peron begravd, eller "Evita" som hun også kalles. Hun er jo en person som hele Argentina kjenner til som jobbet mye for de fattige i Buenos Aires gjennom sin posisjon som førstedame.

Vi tilbrakte ca 3 uker i Buenos Aires før vi reiste videre mot Mar del Plata. Det blåste godt på vei nedover, først bakfra så forfra... og så snudde det heldigvis til nordøstvind igjen som gjorde det til platt lens. Spinnaker ble heist, men etter kort tid hadde det blåst opp til 10-11 sekund-

meter som gjorde oss til en fossende balje uten særlig kontroll. Vi fikk en broach som truet med å legge oss flate, så vi fikk dratt den spinnern rimelig fort ned etter dette. Det var nok lurt. Skippern var den eneste med erfaring fra spinnakerseiling og de andre var ganske spente på det hele. Men også av en annen grunn var det lurt. Vi surfet avgårde i 8-9 knop, fullt storseil og spridd forseil som vi stadig måtte reve. Elin stod ved roret da hun begynte å mumle om dårlig styring. Jørgen revet og jeg lå i køya og prøvde å sove. Spinnakerbommen slo rått mot forstaket da jeg bestemte meg for å sjekke hva som skjedde. "Jeg har ikke styring", sa hun da jeg dukket opp. Jeg tok over, men merket ingenting med en gang. Så merket jeg noe rart, båten ville kun svinge til den ene siden. "Hva pøker?!" Jeg hadde lagt merke til noen sprekker i roret i Brasil og tenkt at det kunne bli problem, så jeg kikket over rekka. Der stakk det noe opp av vannet... det fosset rundt det.. noe blått. "Roret har knekt!", sa jeg. De så vantro på meg. Men da jeg gjentok ordene og de så det med egne øyne gikk de



De sørgelige restene av roret.

med på det. "FA..! roret har knekt!" Jeg kunne nesten ikke tro det selv. Men jeg var glad inni meg likevel, og tenkte hvis vi ikke hadde gjort noe med det før Drake Passasjen så kunne det gått mye mye verre! Vi revet ned til 3 rev med store styreproblemer. Vi fikk en jibb som gjorde at roret bøyd seg rundt til andre siden, og da mistet vi all styring i 10-15 minutter med skikkelig action før vi klarte å kontrollere båten igjen. Vi prøvde å rope PAN-PAN til Mar del Plata, men ingen hørte oss. Jeg tenkte at det er bedre å være føre var og fortelle om det som har skjedd, enn å bli tatt av vinden og bli presset inn mot land, og at redningsfolk ikke ville være forberedt i det hele tatt.



Ingen ting å si på humøret til denne krabaten!





En nærgående gjest!



Det blåste nå 15 sekundmeter, og himmelen ble overskyet. Vi var 15 nautiske fra Mar

del Plata, men kunne ikke se land eller by. Klokka var rundt 1500. Med vindroret som er et ekstraror styrte vi oss inn i havna, og en halvtime etter brakket en pamperos løs, vind opp i 70 knop, bøttereign og lyn og torden, og hele byen ble mørkelagt denne kvelden. Noen hadde satt vakt over oss og sørget for at vi kom inn i tide. Med denne situasjonen ute i det været med pålandsvind hadde vi ikke hatt sjansje.

Så vi er blitt gutta uten ror, det blir visst aldri ferdig og i Yatch Club Argentino, som vi holder til i, snakker kokker, kelnere og vaktene om oss og hvordan det går...og kommer til å gå. Jeg valgte å lage roret av stål, og det skulle jeg kanskje ikke gjort. Jeg tenkte styrken ville være god å ha når vi skal sydover, men nå ser vi hvor vanskelig det er med reparering av stålror, man må sveise, og det kan vi ikke selv når vi ikke har utstyr. Da er

det lettere med glassfiber og gelcoat.

Nå ser vi oss nå nødt til å legge om ruten og kutte ut Falklandsøyene. Isteden seiler vi til Peninsula Valdes, for kanskje er det fortsatt noen trege hval som ikke har kommet seg videre heller. Vi vil dessuten gjerne se sjøløve, pingvin og selkoloniene som er der, men høydepunktet som skulle være hvalsafari spørs om vi får sett.

Nyttårsaften ble feiret her i Mar del Plata med MYE smell og fyrverkeri. Ekkoene ga gjenglyd gjennom hele byen, i alle gatene hørtes det ut som det var krig. Bombene eksploderte over hodene

Ingen tvil - rorhavari!



på oss så trommehinnene vibrerte.

Nå i dag (5. januar) er det bikkjekaldt her, 20 grader...og vi fryser, jakke må på, shorts av og bukser på. Går ikke an å gå bare i shorts og t-skjorte i dag, så nå forstår vi at vi er tilpasningsdyktige. Det kom en svensk båt fra Stockholm inn i havna i dag, en Overseas 40 med 2 hunder (Lasse og Roffe), 1 katt, og Pauli og Lars. De ville gjerne gi bort den ene hunden som de hadde plukket opp av vannet i Uruguay. De sier det er en god skipshund, og at den blir en god vakthund når den blir litt større. Vi holder på å overveie saken i skrivende stund, men det blir nok vanskelig når vi tenker på New Zealand og Australia som ikke tar inn dyr fra utlandet. Også i Stillehavet kan man ha litt problemer.

Det var altså siste nytt fra Ragnarok i Mar del Plata, i morgen setter vi sannsynligvis kursen mot Peninsula Valdes og Puerto Madryn, da roret endelig ser ut til å være klart.

*Claus, Jørgen og Ole,
Ragnarok, Mar del Plata,
Argentina.*

*Posisjon 38grader, 02 minutter,
452 sekunder Syd
57grader, 32, 293 sekunder
Vest*

«TWO STAR **»

Thorstein Tønnesson forteller fra deltagelsen i den populære regattaen «Watski Skagerrak Two Star»

Det var eldstemann Pål som stilte spørsmålet etter Hovdan Skagen Race i 2004. Skal vi være med på Two Star neste år? Et slikt spørsmål har bare ett svar. Når far utfordres, kjenner han sin besøkelsestid. Da påmeldingen åpnet samme høst satt jeg klar ved PC'n kl 7 om morgenen, ivrig etter å komme blant de heldige som fikk plass på startlista. Det gikk greit, loddet var kastet, vi var påmeldt. Forberedelsene kunne begynne.

Timingen var egentlig god. Vi hadde allerede gitt oss i kast med oppgradering av vår Rabbagast. Båten vår er en CB 33 fra 1986 med et LYS-tall på 1,18. Den seiler godt og hevdet seg godt i regattaer da den var ny, men ti år med turseiling og lite vedlikehold hadde begynt å sette sitt preg. Ny spinnaker av året hadde imidlertid gitt noen svar, vi så at det var potensial i den gamle damen. Begge de gamle genoaene blåste i filler under Hollænder-seilassen samme året og regatta storseilet havnet på fyllinga to år tidligere, så nye seil måtte til.

Rabbagast var godt oppgradert til Hovdan Skagen Race i Kristi Himmelfarts helgen 2005. Nye seil, nytt tauverk og skifte av gamle wirefall og lense takler ga en helt ny seilopplevelse. Resultatet talte for seg selv. Vi seilte inn til andreplass i klassen til tross for en dårlig siste legg fra Brofjorden på svenskekysten over til Skagen.

Målsettingen for Two Star var dermed gitt. Vi ante selvsagt ikke hva vi gikk til, men var helt enige om at vi måtte gå for seier. Det ble, helt utrolig, klasseseier i Two Star på første forsøk. Været passet oss godt, veivalgene våre stemte, vi hadde den nødvendige flaksen for å få marginene på vår side og vi fikk full uttelling for planleggingen.

Vinnerformelen

Two Star er en seilas på 300 nautiske mil, fra Garnholmen utenfor Hankø via Arendal og Marstrand og tilbake til Hankø. Det er bare lov å være to seilere om bord og seilingen er bare avbrutt av to 3-timers "pits-stop" i henholdsvis Arendal og Marstrand. Starten går en onsdag ettermiddag og med målgang påfølgende lørdag. Seilassen er i seg selv ikke spesielt utfordrende. Temperaturen er behagelig og juninettene er korte og lyse. Været er stort sett godt, uten de aller tøffeste sjø- og vindforhold. Det spesielle ved regattaen er ufordringen med å disponere egne krefter de 50-60 timene løpet varer og videre legge alt praktisk til rette ombord for så og seile så nær opp mot optimalt som mulig.

I vår egen planlegging har vi kommet til at de viktigste elementene er:



Thorstein til rors i Two Star.

- 1) Klargjøring og forberedelser. Alt om bord må fungere som forventet. Det er ingen tid til å lete, reparere, improvisere eller gjøre om på ting underveis. Tenk igjennom alle vanskelige operasjoner, særlig seilskift og spinnakerhåndtering. Smarte løsninger for vanskelige manøvrer må være planlagt og testet på forhånd. Vi har for eksempel satt på en ekstra skjotelås (cleat) på masten som vi bruker til midlertidig feste av fallet ved spinnakersetting. Rormannen kan dermed konsentrere seg om skjøt og bras og slipper å tenke på fallet. Vær- og strømprognoser må samles, analyseres og snakkes gjennom. Vi bruker alltid flere kilder. De danske, svenske og norske meteorologene har nesten alltid sprikende oppfatninger av hvordan været vil utvikle seg. Løpet, vesentlige vei valg og strategi må være planlagt og avtalt før start. 



Fra starten, TwoStar 2006.
Espen som co-skipper.

- 2) Alltid sove når det er mulig. Når forholdene gjør det mulig for en av mannskapet å seile optimalt, skal den andre sove/hvile. Dette er spesielt viktig på første legg, hvor ingen føler seg trøtte.
- 3) Det er om natten det skjer. Poul Elvstrøm sa at den som vinner en regatta er den som gjør færrest feil. De største feilene gjøres om natten. Manglende konsentrasjon, dårlig trim, gale beslutninger, utsatte seilskift..... Fallgruvene er uendelige. På det mørkeste skal begge være våkne med mindre det er helt silkeføre.
- 4) Mat og drikke. Sørg for god, ferdiglaget og enkel mat som spises regelmessig. Mette baker deilige piroger som vi spiser kalde eller oppvarmet i stekeovnen. Det er kjapt, godt og næringsrikt. Lag gjerne varm mat når forholdene gjør det mulig. God mat er viktig for stemningen og humøret. Drikkeflaske med vann må alltid være innen rekkevidde. Vi bruker frukt, nøtteblanding og rosiner som "snacks" og mellommat. Vi prøver å passe på hverandre så vi ikke glemmer å drikke for å ta til oss næring.

- 5) Hold en positiv stemning og unngå kritikk. Dårlige manøvrer og gale vei valg kan ikke gjøres om og må bare glemmes. Skjerp konsentrasjonen ved hele tiden å gi tilbake-meldinger på seiltrim, rortrykk, endringer i strøm eller vindforhold og observasjoner av hva som foregår rundt egen båt. Hold all fokus på det som skjer og skal skje, analysene må vente til etter målgang.

Tilbake på land

Stemningen på Andersen slippen etter målgang er elektrisk. Alle er slitne, men strålende

fornøyd etter å ha vunnet en eller flere seire, over seg selv, over båten, været eller konkurrentene. Alle har historier å fortelle, behovet for å ljuge med de andre er stort, men tilfredsstillelsen ved det som er gjennomført er ennå større. Løpet må analyseres, vi må sjekke "trackingen". Alle båtene er utstyrt med en sporingsboks som sender båtens GPS-posisjon med faste mellomrom slik at løps utviklingen kan følges over internett. Etter løpet er det veldig spennende å sammenlikne eget vei valg med konkurrentenes. Hvor tapte vi – hvor vant vi? Hva kan forbedres til neste gang?

For meg har denne formen for seiling hatt ennå en dimensjon – jeg har hatt gleden av å seile sammen med mine sønner, Pål i 2005 og Espen i 2006. Gleden har nok vært gjensidig, for i år er vi påmeldt på nytt. Vi er bitt av basillen, og den smitter!

Pål var co-skipper i 2005.



Info. til medlemmene:

Prosedyre for utnevnelse av Æresmedlemskap i Moss Seilforening

Et utvalg i Rådet fikk til oppdrag å formalisere prosedyren for utnevnelse av Æresmedlemskap, i Moss Seilforening, høsten 2006.

Når det gjelder **Kriteria** fant utvalget at det ikke var ønskelig å ha forutinntatte "krav" til hva et medlem skal ha utført sportslig og / eller administrativt for å bli vurdert til Æresmedlemskap. Det er ønskelig at Rådet, på fritt grunnlag, skal kunne vurdere et medlem til en slik utmerkelse.

Når det gjelder selve **Prosedyren**, var utvalget meget klar om hvordan denne skal håndteres:

Forslag til Æresmedlemskap skal være innlevert skriftlig, og med detaljert begrunnelse, til Ordfører i Rådet innen 15. juni. Ved for sen innlevering utsettes behandlingen til påfølgende år.

Forslagstiller skal, ved innlevering, ha innhentet skriftlig påtegnet anbefaling fra minst ett Rådsmedlem.

Ordfører og foreningens Leder oppnevner 7 Rådsmedlemmer til å behandle, avgjøre og eventuelt innstille overfor Hovedstyret om Æresmedlemskap i et møte medio september. De oppnevnte Rådsmedlemmene skal få utlevert en kopi av forslaget så snart de er oppnevnt.

Under denne behandling skal foreningens Leder være tilstede med talerett, men ikke stemmerett. Avstemmingen skal være skriftlig og kan bare ha maksimum 1(en) nei-stemme for at innstilling til Hovedstyre skal finne sted. Blanke stemmer ansees som nei-stemmer

I tilfelle uventet forfall, må minimum 5 av de oppnevnte Rådsmedlemmene være tilstede for at forslaget skal behandles.

Ved tildeling av Æresmedlemskap, er det Ordfører i Rådet som skal foreta denne. Tildeling skal, etter vedtak av Hovedstyre, finne sted enten på foreningens Årsmøte eller Jubileumstilstelling.

Prosedyren, ble i løpet av høsten 2006, vedtatt av Rådet i plenum og av foreningens Hovedstyre.

Moss, oktober 2006

*Runar Thøgersen
Ordfører i Rådet for Moss Seilforening*

*Hans-Egil Eriksen
Leder for Moss Seilforening*

S/Y Villvind fortsetter sin jordomseiling

Med Terje over Atlanteren. Fra Afrika til Amerika på 13 døgn og 15 timer

Av Harald Molvig



Tenerife, 31. oktober, 2006: Den første frokosten tas under solteltet, 24 grader, barbent i shorts og T-skjorte. Kaffe, ferske bakervarer og godt pålegg. Svak nord østlig vind, en varmende sol og 83 % luftfuktighet, - drømmereisen var startet!

Jeg forlot i går en kjølig og høsttung Gardermoen, landet på Tenerife, buss til Santa Cruise og drosje til "Le Marina del Atlantico": Der sto Terje, brunbarket, smilende og tok i mot meg! Jeg skulle få være med "Villvind" på seiltur over Atlanterhavet. Dette var en seilas jeg hadde drømt om i mange år, plutselig byr anledningen seg og den tok jeg!

En lettere middag tok vi inne på land sammen med skipperen på nabobåten, en Bavaria 38 fra Stavanger. Skipperen ventet på nytt mannskap, da hans samboer og hennes to døtre hadde avbrutt seilasen og reist hjem til Norge.

Forberedelser og venting på Aksel Ellefsen

Før vi kunne stikke ut i Atlanteren, var det en del forberedelser som skulle gjøres. Terje monterte en ny lanterne i

mastetoppen mens jeg brukte mye tid på å polere alt blankt om bord, bl.a. fikk jeg vind roret på hekken til å funkle som et lite smykke.

Provisjoneringslister ble satt opp, og for 4 mann i 40 døgn (vi ønsket å være på den sikre sida!), var det ikke lite som skulle om bord av nok mat og nok drikke! Varene ble levert på brygga. Der måtte alt vaskes før det ble tatt om bord for stuing pga kakkelakkfaren, og den var reell! Svære, svarte kakkelakker danset rundt bena våre på brygga etter at det ble mørkt! Derfor ble alt skotøy stående i egne bøtter på skutesida.

En dag var vi over på Grand Canaria og hentet en spesialsydd bimini, et flott "soltak" til å ha over hele cockpitpiten. På Las Palmas begynte ARC-flåten å samles, ca. 220 båter som samlet skulle krysse Atlanteren med avreise 25. november. Der traff vi bl.a. Åge i Bris III fra Tønsberg. Han hadde nylig blitt enkmann og nå var han på soloseilas ut i verden. Vi traff også "s/y Esperanca" fra Moss, den danske vin-utstyrhandleren fra Storgata i Moss.

Han lå og ventet på mannskap for å seile direkte til Brasil. Den 6. november kom Aksel, og vi var nå fulltallig til å stikke til havs.

Med kurs for Cap Verde

Onsdag 8. november var vi klar for avreise. Ferskvarer ble innkjøpt og det var en del avskjeder med andre båter rundt oss, båter fra alle nasjonaliteter som ventet på den rette datoen for avreise til Karibien. Flere måtte vente til 1. desember, da forsikringen for atlantehavskryss ikke godtok noen overseiling før endelig hurricane-sesongen ansees som avsluttet.

Etter en god lunsj satte vi seil inne i den store molohavna, slo av motor og skled sør-øst i en frisk nøyvind. Det var sol og varmt! Plaster bak øret og små sommerfugler i maven, nå var det ingen vei tilbake. Foran oss lå ca 810 nautiske mil i en sydvestlig retning før vi igjen ville få landkjenning. Vi la et waypoint litt nord for øya Sal, den øya som hadde internasjonal flyplass og der Tor ville komme for å bli fjerdemann om bord.



Harald grep flyvefisken i svevet!

Etter hvert mørknet det og lysene fra Tenerife forsvant idet stjernene og en stigende måne ga godt lys over skuta. Med noe rev, litt inn på genua'n og 10 – 12 m/s med sjøen inn akter, skled skuta på rett kurs ut i Atlanterhavet. Vindroret ble justert og det var bare å holde utkikk. Seilasen var startet! Håpet ikke å treffe båt-flyktninger fra Afrika kysten i mørket, en kyst som etter hvert bare lå ca 300 nm unna.

Vi satte vakter og gikk 3-timers vakter på dagtid og 2-timers om natta. Dagene gikk med et fast varmt måltid og en øl midt på dagen, rutiner for renhold av båt og mannskap og god tid til lesing. Det tok litt tid før kroppen ble vant til båtbevegelsene, men sjøsyken holdt vi på avstand! Faktisk var ingen av oss plaget av sjøsyke på hele turen.

Naturen på nært hold!

Det tok ikke lang tid før delfinflokkene kom dansende og fulgte oss i små flokker. De nærmest lekte i tett avstand til baugbølga. Flygefiskene føk i stimer ut av bølgene rundt oss og hver morgen var det å plukke flygefisk på dekket. I nærheten av Cap Verde så vi en stor hval vi passerte som lå i overflatestilling, Den var mektig og vi var takknemlig for at vi ikke traff den i nattemørket. En svensk havseiler traff noen uker senere en hval ute i Atlanteren. De slo av roret, fikk en stor lekkasje og båten sank. Mannskapet ble plukket opp av en annen seilbåt. Flere ganger så vi også havskilpadder. De lå i vannskorpa med et



lite "Pinokcio hode" stikkende over vannskorpa.

En dag fant vi også en liten blekksprut på dekket, med 2 store øyne og 5 fangarmer, eksotisk!

Cap Verde

Etter en jevn nord østlig vind, fortsatt høyt barometertrykk, så vi den 6. dagen silhuetten av øya Sal stige opp over horisonten. Vi skjønnte at vi var kommet lenger syd for varmen hadde steget jevnt de siste døgn.

Like før solnedgang skled vi inn i ei fin bukt utenfor landsbyen Palmeira, og lot ankeret gå på 4 meters dyp. Rundt oss lå ca 30 andre havseilere, noen hadde vi tidligere sett på Tenerife.

Motoren ble slått av, skip-

peren kom med 3 gode forfriskninger, og vi hadde gjennomført første etappe etter 6 døgn og 3 timer, 830 nm. Temperaturen var 27 grader, 26 grader i vannet og vi så lysene fra land, hørte stemmer, musikk og i det fjerne afrikanske trommer.

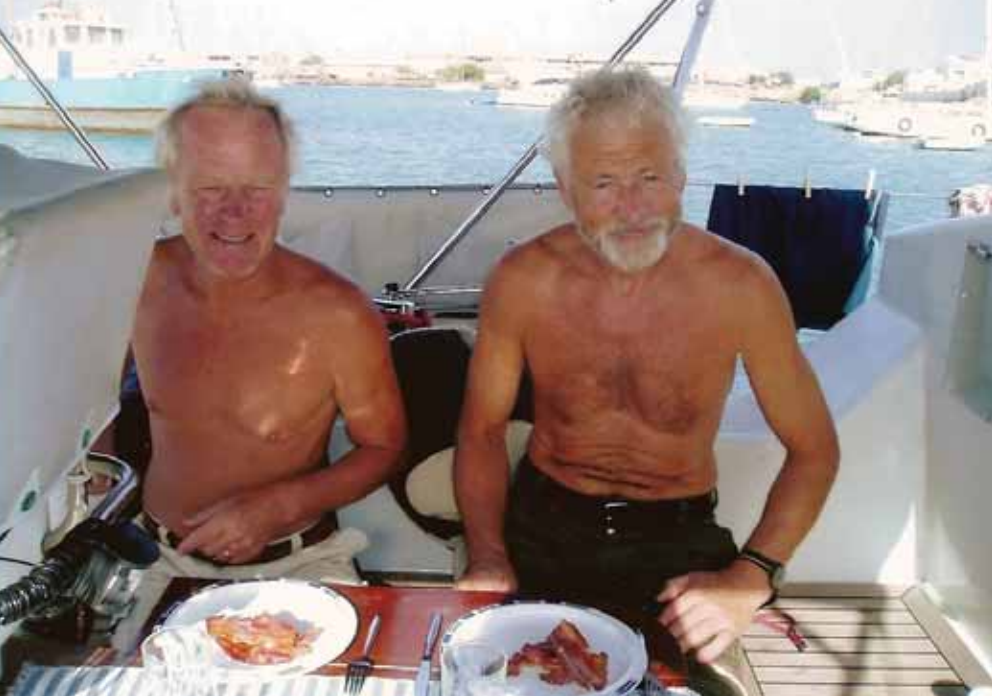
Vår posisjon var nå: Bredde: 16 grader 45 min nord, lengde: 22 grader 59 min vest.

Cap Verde består av 10 større og 4 mindre øyer og ligger som en åpen hestesko mot vest. Alle er av vulkansk opprinnelse, har topper opp i nærmere 3000 meter. Sist aktive vulkan var på øya Fogo i 1995-96.



Værsågod! Det er servert. Ferskt bakverk til frokost og belønningen ble en ekstra lettøl til bakeren!





Aksel og Tor inntar dagens «taffel».

Øyene har alltid vært fattige, men turismen ser nå ut til å etablere seg på enkelte av øyene. De ble en selvstendig republikk da de løsrev seg fra Portugal i 1975.

Befolkningen er svært vennlige og imøtekommende, er vesentlig av afrikansk herkomst. Vi opplevde øyene som et lite stykke Afrika, der mennene red på esler og kvinnene bar vann i store krukker på hodet. Det er en rik fauna på øyene og i havet er det mye hval, delfiner, havskilpadder og hai.

Rolige dager på Cap Verde

Vi hadde nå en uke å være på Cap Verde, før Tor Jørgensen skulle lande på Sal som siste mannskap før Atlanterhavskryssen.

Dagene gikk bl.a. til vedlikehold, rengjøring av skrog/propell v/Aksel, reiste litt rundt på øya og planla litt videre proviantering. Vi oppholdt oss mest i skyggen (35 grader om dagen, 29 grader om natta og 26 grader i sjøen), og badet ofte! Palmeira bar preg av stor fattigdom, hus sto halvferdige, ikke innlagt vann, fellesbad og vannsisterne midt i sentrum, og folk og dyr satt / lå mest i skyggen av hus og trær det

meste av dagen. I butikkene kjøpte folk bleier, poteter og sigaretter til stykkpris.

Vi besøkte et uttørket vulkankrater der de slapp inn havvann og drev saltproduksjon. Dette vil nok bli en turistattraksjon med tiden. I syd bygges det nå hoteller og øya vil om noen år bli et attraktivt turistmål.

Tor ble hentet på flyplassen den 21. november og vi gjorde klart for en nattseilas til byen Mindelo på øya Sao Vicente, 113 nm unna. Mindelo har 50 000 innbyggere og er en mer moderne by. Her kunne vi foreta de siste forberedelser før Atlanterhavet, med kjøp av proviant, vann og diesel.

Over Atlanterhavet, fra Afrika til Amerika

Lørdag 25. november dro vi opp ankerkjettingen og satte kurs vestover! Vi hadde vel 2000 nm til Barbados, en reise som kunne ta fra 12 til 20 døgn, alt etter vind og vær. Igjen kjente jeg litt sommerfugler i maven, men slik skal det vel være når en ikke har gjort dette før. Hva ville møte oss av vær og vind ute på det store havet, i et område der vi ville bli helt for oss selv?

Vi fikk en frisk kuling inn

på hekken da vi seilte ut mellom øyene Sao Vicente og Santo Antao. Den varte et døgn og deretter fant vi passaten, den jevne vinden som blåser rett vestover og ligger nærmest som et belte over hele Atlanterhavet. Vindstyrken varierte i styrke mellom 8 – 10 m/s og sto etter hvert døgn rundt.

Vi spridde begge forseilene (Goose-wings) og tok inn storseilet. Da kunne vi justere seilføringen med å rulle inn/ut på bare forseilene. Det ble en enkel seilføring, selv om det var lite som stabiliserte båten sideveis. For selv om det var jevn vind, kom ofte sjøene inn noe fra siden bakfra og etter hvert måtte vi bare venne oss til at det ble mye slingring.

Dagene gikk uten de store variasjonene. Vi gikk vakter (nå 2-timers), leste, lagde mat, gjorde renhold og holdt hygien opppe og hadde det svært trivelig sammen. Det var mange av livets store temaer som ble løst i fellessamtalene underveis!

Sjøsøyken holdt seg unna og etter hvert klarte jeg å sove på frivaktene selv om skuta slingret fra side til side. Å lage et varmt måltid hver dag var jo litt av en utfordring under slik slingring, men vi klarte det. Aksel tok noen "solhøyder" under veis, men vi skal nok vær glad for at GPS'n virket!

Ferske brød underveis

Skipperen hadde gjort et par forsøk på å bake brød fram til Cap Verde. Vi mistenker at råstoffene han brukte, nok ikke helt var de riktige,



for resultatet var ikke spiselig. Etter omfattende research i Mindelo, fant jeg melposer med innlagt gjær! Vi kjøpte 20 poser og da jeg var den eneste av oss som tidligere hadde bakt brød (én gang), tok jeg jobben med å prøve. Og mens formene sto i ovnen, skjedde underet, og ut av formene, kom det tre flotte brød, vel-smakende med en fin skorpe!

Jeg fikk jobben på turen og med økende erfaring, bakte jeg 3 brød to ganger i uka over Atlanteren. Til tross for slingring og 36 grader i pentry, gikk det greit, premien var en lettøl ekstra til bakeren!

Fisk underveis

Tor var den ivrigste fiskeren, og til tross for 6 knop gjennom vannet, fikk vi 3 gullmakreller og en tuna-fisk. Gullmakrellene var skinnende i sin turkisfarge og smakte fortreffelig sammen med blåskjell og litt tunfisk. Tuna-fisken var rød i kjøttet og ble servert som biff!

Flygefisken kastet vi ut igjen, men på Barbados fikk vi servert filetert flygefisk som delikatesse.

Utenom delfinene, som stadig dukket opp, så vi hai et par ganger, grå skygger som kom skytende ut av en bølgekam, ca 4 m lange og forsvant i dypet. Godt å vite at vi var om bord i en solid stålbat!

Båter underveis

Selv om fire båter la ut på samme kursen fra Mindelo noen timer før oss, var det ikke mange båter vi så underveis. Et par lanterner i det fjerne et par netter, en tanker på vei fra Brasil til Holland, og noen stykkgodsbåter som vi så i det vi nærmet oss Barbados.



Land i sikte

Med døgnetapper på 145 – 168 nm, så vi lysene fra Barbados gjennom nattemørket etter 13 døgn seilas. Vi passerte vårt "Way Point" nord for øya etter 13 døgn og 15 timer, en distanse på 2070 nm. Og i løpet av natta seilte vi ned langs vestsida av øya og for-tøyde inne i trafikkhavna, for umiddelbar innsjekkning. Det var en deilig følelse! Vi hadde gjennomført en Atlanterhavskryss og hele ferden hadde gått helt uten store utfordringer. Det var fire gutter som sov godt den natta i en bat som lå vel fortoyed ved kai!

Barbados

Etter innsjekkning, tøffet vi rundt havna og ankret i ei bukt rett utenfor byen Brigdetown, asurblått krystallklart vann, flott sandstrand med palmeskog i bakkant! Nå var vi i Karibien!

Morgenbad og en kaffekopp, egg, bacon og brune bønner til frokost og en tynn



Øverst: Terje tar imot Harald på Santa Cruise i «Le Marina del Atlantico».

Under: Passaten hadde vi rett i hekken, derfor var «Goose-wings» seilføringen på under hele overfarten.

sigar på akterdekket! En ny tilværelse!





«Det døm har, har døm også på Cap Verde»!

Om kvelden spanderte skipper'n middag på mannskapet i en av byens flotte restauranter, med levende "raggie" musikk i bakgrunnen!

Vi tok en dagsreise med taxi rundt på øya dagen etter.

Overalt var det fantastisk frodig, nærmest jungel enkelte steder, hvor brødfrukt og bananer vokste i veikanten.

Barbados frigjorde seg fra britene i 1966 og er en egen stat, har et parlament med 27 representanter, alle sorte.

Tobago

Etter 3 døgn gjør vi "shipshape", og seiler til Tobago, 113 nm unna. Det ble den siste nattseilasen. Tobago steg grønn og frodig opp av havet neste morgen og vi ankret opp i ei flott bukt, nærmest en lagune utenfor landsbyen Charlotteville. Her lå også andre langturseilere som vi kjente igjen. Tobago var enda mer idyllisk enn Barbados. Små landsbyer

Til høyre: En vordende båtbygger på Cap Verde.

Under: Vannsystemet i byen Palmeira.

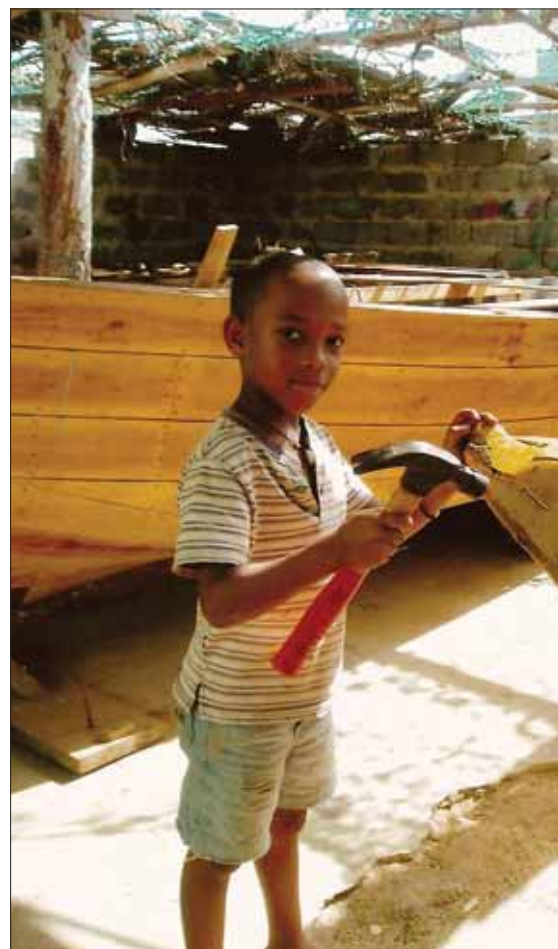
omtrent frie for turisme, hvor folk levde sitt liv i sitt tempo. "Her var det ingen som løp!" Korallene omkranset oss og med snorkler og maske rundt rev kanten, fikk vi tilgang til et fargesprakende "akvarium" under oss. Fisker av alle størrelser i alle slags farger!

Etter et par dager i denne idyllen, tøffet vi litt sørover øya, til bukta Store Bay. Her ankret vi igjen utenfor en nydelig sandstrand. Og dermed var drømmereisen slutt.

Posisjon: Bredde: 11 grader 10,5 min nord, lengde: 60 grader 52 min vest.

Vi hadde nådd målet, sjøreisen var gjennomført og det var bare for oss tre matroser å ta farvel med en trygg og sikker skipper, som hadde ført oss trygt og vel over Atlanterhavet.

En takk til Terje - fra Aksel, Tor og Harald!



De tradisjonelle utmerkelser på årsmøtet

Årets "Sjøfarer"

Juryen har bestått, som vanlig, av bildets donator Anton Zeiner, foreningens Leder, Leder for Tur- og Havseiler gruppen, samt Ordfører i Rådet. Det har i år vært to sterke kandidater til å bli kåret til årets "Sjøfarer", nemlig Magnhild og Hans-Peter Raspotning, og Walter Kristensen.

De førstnevnte har seilt sin ny innkjøpte stolthet fra verftet i Frankrike via bl.a. de hollandske kanaler hjem til Søly, mens Walter har vært på tokt, i sin Fenix, til barndommens Tjeldsund ved Harstad.

Juryen har etter nøye overveielse, funnet at Walter Kristiansen skal kåres til årets "Sjøfarer" i Moss Seilforening.

Sammen med sin arbeids-kollega Erik Tungen startet han sin ferd mot nord i Pinsen, der første etappemål var Bergen og som ble tilbakelagt i løpet av 5 døgn.

I Bergen ble det mannskaps skifte, hvor pappa Sigmund steg om bord. Med en sterk hjemlengsel ble kursen nå umiddelbart satt mot gamle og kjære hjem-trakter. Vinden var laber, men med hjelp av litt motor, en dragvillig genua og spinnaker nådde de hjemstedet etter to ukers flott og minnerik seilas.



Etter å ha tilbrakt to uker med hele familien i hjemlige trakter hvor fiske-og fjeldturer stod på programmet, var det broder Håkon's tur til å være co-skipper på vei sydover mot Rørvik via værharde Lofoten.

Deretter seilte Walter alene i en uke sydover til Bergen, hvoretter hans broder Håkon igjen kom om bord for å holde Walter med selskap på den ukelange seilassen tilbake til Søly. Totalt tilbakelagt distanse ble 2.250 nautiske mil. Vi gratulerer Walter!

Chr. Hermannsens minnepokal

Rådet har vurdert og bestemt at denne i år skal tildeles: Erik Norum Snerlebakken.

Selv om Erik har kommet som en komet i år, bør vel nevnes at han i fjorårets sesong i Optimist ble kretsleder i eldste klasse og videre beste norske deltager under EM i Polen.

Allerede på høsten bestemte Erik seg for å satse på ny båttype og her falt valget naturlig for ham på den nye ZOOM8. Han prøvde seg da også på denne båten ved å oppnå en fin 8. pl. under Jr. NoM som ble arrangert her i Moss i fjor.

Denne pokalen har han imidlertid fått for den knallsesongen han har hatt i år ved først å bli norgesmester, forøvrig klassens første NM. Senere i sesongen ble han Jr. NoM, samt en fin 8. plassering i VM. Hva var da ikke mer enn naturlig at han også tok med seg en helt overlegen seier i Norges Cupen i ZOOM-klassen.

Etter å ha lest hans artikkel i Signal 3-06, har han mye å takke sin trener, Ann Kristin Sogn og klassekaptein Nils Hole for, samt Peter Mollatt som også satset på ZOOM8 seilerne i påske samlingen her i Moss.

Vi gratulerer Erik!



Dommerpokalen til Thorstein Tønnesson

Her har Rådet funnet en svært så aktiv både administrator og regatta seiler på Tur-og Havseiler siden. Thorstein har fortsatt flere sentrale verv i Seilforbundet der han er styremedlem og leder for Seilforbundets PR/Mediakomiteé. På det lokale plan er han foreningens nestleder og dermed foreningens sportslige leder. Videre har han nå i flere år vært hovedansvarlig, og selv instruktør, for foreningens svært så viktige "Jungmannskurs". Det er her alle de nye vordene seilere får sitt første møte med en rorpinne og et seilskjøte.

Selv om han nedlegger et flott stykke arbeid på den administrative siden, er det imidlertid denne gang hans egne seilferdigheter vi har lagt til grunn for denne tildeling. Med sin "Rabbagast" har han i år vunnet en av LYS-klassene i Hovdan Skagen Race. I Hollenderseilassen vant han både sin LYS-klasse og Overall. Dvs. beste båt uansett klasse. I tillegg fikk han en fin 2. plass i sin klasse i "Watski Two Star" sammen med en av sine to sønner.

Her bør det jo også tillegges at det var i den samme regatta og i samme LYS-klasse de vant i fjor, men da med sin andre sønn. Vi gratulerer Thorstein!



Huskomiteens planer for 2007

Juleferien er over, og vi er i ferd med å skritte inn i et nytt år. Som alltid, vil det også dette året være stor aktivitet i foreningen, og det er kjempefint. Det betyr vel at folk har noe fornuftig å gjøre, og ikke bare sitter i godstolen?

På årsmøtet ble det ytret ønske om å ha en kalender lokalisert på huset, slik at alle kan se når huset er ledig og når det er opp tatt. Men p.g.a. stadige forandringer, ønsker jeg ikke å måtte oppdatere to slike kalendere. Så alle som ønsker informasjon om husets aktiviteter får nok ringe til undertegnede, jeg er bare et telefonnummer unna...

Det ble også etterlyst informasjon vedrørende den pågående oppussing av huset. Dette har jo for så vidt vært omtalt i tidligere klubbaviser, men det er ikke noe i veien for å ta det en gang til. - Det som allerede er ferdig, har vel alle sett med egne øyne, så det tar jeg ikke igjen. Men noen ting gjenstår:

Ny belysning i 1. etasje

Det er lenge siden man begynte å snakke om at det var ønskelig med ny belysning nede. Mange ideer har vært luftet. Vi ønsker oss et hvitt tak med innfelte spotter, men har tenkt til å bevare det originale taket som det er. Dette betyr at vi kun tar vekk den gamle belysningen, og legger et nytt tak utenpå det gamle. For å kunne få en fleksibel løsning, vil det bli montert dimmefunksjon. Vi får et lysere lokale uten å "ødelegge" noe. Allerede på fjorårets budsjett var det satt av midler til dette, men posten er altså overført til nytt år, og planlegges å være ferdig før påske.

2. etasje

Har man en åpen løsning, vil det vel alltid vært støy mellom etasjene. Dette går som regel ganske greit, men kan til tider være litt problematisk. Det er spesielt under våre regattaer at man merker dette, da er hele huset i bruk. Med regattakontor oppe blir det mye tråkking, og lydene forplanter seg og skaper en urolig arbeidsplass. Det hadde vi tenkt til å gjøre noe med. Hovedfokus er støydemping, og vi ser på flere muligheter. En av løsningene er å legge en tykk løper på tvers mellom kontorene. Samtidig gjør vi oss noen tanker rundt dette flotte rommet, og bruken av det. Vi ser at utfordringene så absolutt er tilstede. Også her er det hensyn å ta, men det virker som det er nødvendig med tiltak i forhold til lydproblemet. Vi har mange tanker rundt dette, men ønsker å tenke langsomt. Det er godt å vite at det er gjennomtenkt, når vi først går i gang og gjør noe. Derfor har vi ikke satt noen dato for når dette skal være på plass.

Utvendig plattning – tregulvet foran klubbhuset

Våre utearealer blir flittig brukt, spesielt under seilsesongen. Det har lenge vært ønskelig med en større terrasse, og man tenkte seg å lage en slags utvendig "storstue". Huskomiteen begynte for en tid tilbake å se på flere alternative løsninger, inkludert en eller annen form for tak/markise-løsning. Dette siste har vi foreløpig funnet for dyrt, og lagt på is. Men selve plattningen skal være ferdig før påske. Den vil bli ca. dobbelt så stor som den har vært, med rekkverk og rampe for rullestolbrukere. (Som idrettsforening

er det visse krav vi skal oppfylle i forhold til handicap-idrett. Midler til dette er mottatt fra Ø. Idrettskrets). Entreprenøren skal kun gjøre diverse grunnarbeider og fundament, selve plattningen snekres på dugnad av den såkalte "bolle-gjengen". De har selv kommet med tilbudet, og det er bare å si tusen, tusen takk for et slikt initiativ. Her vil jeg gjerne komme med en oppfordring: Det er helt sikkert flere av våre medlemmer som har sterke armer og en god rygg. Her har dere en mulighet til å være med å bygge vår nye, fine plattning. Meld dere til tjeneste hos Leif Bjerke på telefon 920 57 828.

Entreprenøren skal begynne sin del av jobben umiddelbart. Nå får vi alle belage oss på litt kaos på utsiden av klubbhuset fremover, selv om det kanskje vil gå mest ut over de som skal leie lokalet.

Vel, jeg håper dette ga noen svar til det mange lurte på. Huskomiteen jobber med mange andre småting også, men det får vi komme tilbake til ved en senere anledning.

Selv om det er spennende å få være med på oppussingen av klubbhuset, er det også nesten litt skummelt. Det er nødvendig å være en smule modig underveis...

Dette er forresten en snodig vinter. Det er i skrivende stund mange varmegrader, og snømåking er fortsatt ikke et tema. - Deilig så lenge det varer... I enkelte hager rett før jul tittet til og med en og annen vårblomst frem, full av optimisme. Det var i hvert fall temmelig modig.

**På vegne av huskomiteen,
Tove Kure**



Moss Seilforening

Postboks 1011, Jeløy
1510 Moss
Klubbhus Søly
Strandpromenaden 22, 1516 Moss
Telefon: 69 27 51 01
Telefax: 69 27 52 65

Kjære båtbrukere av Søly Båthavn

Februar 2007

Aller først vil jeg benytte anledningen til å ønske alle brukerne av Søly Båthavn et riktig godt nytt år og et fruktbart samarbeid i sesongen vi har foran oss.

Vinteropplaget på land må vi vel kunne tillate oss å si at også denne høsten har gått meget bra takket være kjempeinnsats fra våre så beredvillige truckførere. Ca 90 båter ble løftet ut av vannet i høst, hvilket er ca 10 færre enn i fjor. Vi ser også at det i masteskuret er noe mer glissent i år.

Nytt av året var min ide om å feste en merkelapp med båteiers telefonnummer, for eksempel på propellakslingen eller et annet egnet sted. Dette har ikke gått fullt så bra, sannsynligvis av to årsaker. For det første, har merkelappene for dårlig kvalitet, de tåler ikke vind og vær og faller av. For det andre ønsker båteier ønsker å vente med å feste lappen til båten er ferdig vasket og dekket for vinteren, og glemmer det. De av dere som måtte kjenne seg igjen, kan ennå gjøre noe med det. Mangler dere lapper, deler jeg gladelig ut flere.

Vinteropplag i sjøen ser det altså ut til at foretrekkes av noen flere enn før. Årsaken kan jeg bare tro skyldes mildere vintrer, sparte penger eller en kombinasjon av begge deler. En takk til dere med større båter som på min anmodning velvilligst har flyttet båten over til moloen for å spare bryggene (moringer og utliggere) for store påkjenninger når det blåser som verst.

Og så en bønn til alle dere som har båten ute om vinteren: SJEKK FORTØYNINGENE med jevne mellomrom. Vi har så langt i vinter sett mer enn ett eksempel på at det er nødvendig. Bruk grovt fortøyningsgods og vær oppmerksom på skamfiling av tauene over rekkelister og gjennom halegatt. Legg gjerne to liner i stedet for bare en. Og bruk spring på en fornuftig måte, er min melding til ganske mange. Tenk vindfang, og bruk minst mulig overdekning (presenning).

Til dere som ligger på moloen: Fest linen akter høyt oppe på stolpen, slik at båten ikke løfter i stolpen mer enn nødvendig når det ekstreme høyvannet setter inn. Legg spring fra stolpen, slik at båten ikke går i brygga. Og dere som har en utligger (fortøynings bom), særlig på losiden, bør absolutt sette et tau, spring og brest, også i utliggeren som en ytterligere sikkerhet. Jeg er riktignok fra pålitelig hold informert om at kreosotbehandlede stolper holder seg godt i så mye som 50 år! Men jeg synes det er riktig å sikre seg med det som er til rådighet.

For øvrig har vi 10 stk. nye utliggere i bestilling. De skal monteres i løpet av vinteren, hvoretter alle båtene på moloene vil ha en utligger på begge sider av seg. Dermed ligger båtene enda tryggere.

Nattevaktene vil vi for den kommende sesongen i sterkere grad enn tidligere pålegge visse arbeidsoppgaver. Det dreier seg for eksempel om å sørge for at toalettet er rent og forsynt med papir, samt å se til at gjester betaler havneavgift, og geleide dem inn på ledige plasser. Selv må jeg anstrenge meg for å informere vaktene om ledige plasser som jeg kjenner til. Og her trenger jeg naturligvis info fra dere alle (se innlegg fra havnestyrets leder).

Blåskjell og groe på utliggerne må vi fra tid til annen fjerne. Det arbeidet ser jeg på som en typisk dugnadsjobb som hver enkelt av oss kan utføre når det måtte passe oss best. Havnestyret oppfordrer alle til å gjøre det én gang i perioden fra og med nå og før neste sesongslutt. Redskap har vi, så det er bare å melde seg jo før jo heller.

Og så til slutt noen gjengangere: Husk å melde telefon- og adresseendringer!

Jeg har tidligere bedt om en tilbakemelding fra dem som har joller liggende på land. Dette i første rekke for å kunne fjerne dem som definitivt aldri mer vil kjenne sjøen eller er defekte. Hittil har kun én meldt seg. Det er skuffende dårlig!

Og ikke glem båtregisteret, med tilhørende merking. F.o.m. kommende sesong gis det ingen pardong og foreningseblemet skal ses på enhver styrbord baug på de båter som har Søly som hjemmehavn. Se havnestyrets leders artikkel annet steds i bladet.

Til dere som allerede nå vet at dere ønsker å leie bort båt-plassen kommende sesong, ber vi vennligst om at dere gir undertegnede en beskjed om dette inne 1.mars !

Hilsen Aksel Ellefsen – Havnesjef.

Ligger din båt på din plass med merke på styrbord baug?

Hvis ikke er din båt å betrakte som gjestebåt og du må betale 150,- / døgn!

Når jeg tar opp dette spørsmålet, - er det i et forsøk på å få ytterligere orden i havna vår, - etter de regler som gjelder. (Se hjemmesida til MS; Søly Båthavn).

Søly Båthavn er en privat båthavn som eies av Moss Seilforening. Foreningen har et økende behov for inntekter, - både for å fremme lokal seilspport, men også for å utbedre / vedlikeholde Søly Båthavn. Samtlige båter som har plass i havna, skal være registrert og ha påført et emblem på styrbord baug. Registreringsskjemaer og emblem fåes av havnesjefen. Også båter som leier vinterplass, skal ha egen merking. Dersom din båt ikke er registrert, så vennligst få dette i orden snarest!

Du som har båt plass i havna, enten som leietaker (betalt innskudd og årlig leie), eller som fremleietaker (for ett år av gangen), - betaler leie kun for den båten som er registrert på deg og det er bare den båten som har hjemmehavn i Søly Båthavn.

Dersom din båt tas ut fra bryggeplassen, disponeres plassen faktisk av Moss Seilforening og er utleieplass, med døgnleie på kr. 150,-! (Leie ut



over 14 dager er kr. 75,- pr. døgn). Vi vil etablere en merkeordning slik at du kan merke plassen "ledig", når du tar din båt ut for lengre fravær, for eksempel på ferieturer.

Vi vil i våres gjennomføre kontroller i havna mht. registrering / merking. Båter som

ikke er merket, vil kunne betraktes som en "gjestebåt", - og gebyr vil bli innkrevd.

Jeg håper alle båteliere vil bidra til at vi får snarlig orden på dette!

Dersom noe av dette er uklart, ta kontakt med havnesjefen. Det meste kan løses rundt en kaffekopp på klubbhuset.

Vi ønsker at Søly Båthavn kan bli ei gjestehavn i Oslo-fjorden som båteliere har glede av å besøke. La oss håpe at sesongen 2007 kan bli en slik sesong!

*For Havnestyret
Harald Molvig, leder*

OBS! VIKTIG MELDING TIL ALLE BÅTEIERE...

...som har båten på land i Søly i vinter og også de som bare tar opp for rengjøring/stoffing

Moss Seilforening skal arrangere Norges-Cup i Moss 28. - 29. april i år. Dvs. at det kommer over 300 seilere med sine joller, tilhengere, følgebåter og biler til Søly! Vi trenger derfor hele parkeringsplassen hvor båtene nå står.

Derfor kjære båteliere: Begynn båtussen i år så tidlig som mulig! Klubbhuset vil være mye åpent, med kaffe og forfriskninger. La oss bruke tiden før, under og etter påske til båtuss og skape trivelige dager i havna. Målet er at alle er sjøsatt senest torsdag 26. april! Dette gjelder i aller høyeste grad også de båter som taes opp og ut på våren, for rengjøring, stoffing og planlagt reparasjon.

Hilsen Havnestyret

Moss Seilforening er avhengig av hjelp fra næringslivet

Og dette er de som støtter oss:

HELLY HANSEN
BILBUTIKK 1
NORDLIE AUTO
HEITMANN MARIN
SPAREBANK 1
SEATRONIC
FLAGGFABRIKKEN
EIENDOMSMEGLER 1
HANDICARE
EUROSKO
SKOLAND
KAIMANN NORGE
IDE MEDIA
SPENST

Håper du også støtter dem!

B-POST
Abonnement



Returadresse:
Moss Seilforening
P.b. 1011 Jeløy, 1510 Moss

*Skal du
ha stort
selskap?*



Lei vårt koselige klubbhus med plass til 60 personer.

Henvendelse Tove Kure, tlf. 932 67 159

Åpent hus hver onsdag fra kl. 18.00

Salg av kaffe og vafler



MOSS SEILFORENING

Postboks 1011 Jeløy, 1510 Moss
Strandpromenaden 22, 1516 Moss
Telefon: 69 27 51 01. Faks: 69 27 52 65
www.moss-seilforening.org

Redaksjonsansvarlig:
Runar Thøgersen
runat@online.no