

# SLIK FORTØYER DU BÅTEN DIN I SØLY BÅTHAVN

## FORTØYNINGSREGLER

Uværet kommer som regel når det ikke passer. Det er derfor lurt å legge seg til en god vane når det gjelder fortøyning. Det anbefales å ta en tur i havnen når det blåser godt for å se hvordan båten oppfører seg. Husk at det er deg som båteier sitt ansvar å påse at din båt til enhver tid er forsvarlig fortøyd.

### BÅTER PÅ FLYTEBRYGGENE

- Båten skal fortøyes med to fortøyninger i baug og to akter.
- Båten skal legges så langt inn i plassen som mulig. Bruk langsgående fortøyninger (spring), og om nødvendig begge veier for å hindre båten i å legge seg inn over brygga, eller unødig langt ut fra brygga.
- Påse at baugspyd/stige eller andre deler av båten ikke stikker inn over bryggen. Husk at bryggen er gangvei som ikke skal sperres eller skape hinder for brukerne.
- Alle fortøyninger og spring skal strammes godt til, for å unngå at båten jager i båsen.
- Er det meldt skikkelig storm, kan man doble alle fortøyninger, men la sikringstauet være litt løsere. Husk strekkavlastere, i det minste, på det strammeste tauet.

**BÅTER PÅ MOLOENE** må i tillegg fortøyes med tanke på tidevannsforskjeller. Ved ekstremvær kan vannet stå over brygga.

- Båten skal fortøyes med to fortøyninger i baug og to akter. Bruk noe slakke på fortøyninger mot land, med løse tamper på kryssholtet (ikke løkke), disse skal kunne slakkes ved ekstremt høyvann.
- Båten legges så langt inn i plassen som mulig. Bruk langsgående fortøyninger (spring), og om nødvendig begge veier for å hindre båten i å legge seg inn over brygga, eller unødig langt ut fra brygga.
- Akterfortøyninger og spring skal strammes godt til, for å unngå at båten jager i båsen.
- De store båtene bør i tillegg benytte pælene, dette for å hindre for stor belastning på uttriggerne i mye vind. Fortøyningen på pæle skal festes i passe høyde i forhold til båt og tidevann.
- NB! Pælene mellom A53 og A60 er belagt med plast og har kjerne av tre. Det må ikke på noen måte tas hull på platen, da trevirket vil råtne.

**SPRING** – Det skal brukes spring på alle båter over 26 fot. Ved utriggere på 10 meter lengde og større, skal det brukes spring i hver retning på båten.

**TAUVERK** - Alle fortøyninger skal ha kvalitetstau med tilstrekkelig dimensjon. Bruk relativt nytt tauverk av god kvalitet beregnet på fortøyning tilpasset båtens størrelse og vekt i forhold til bruddstyrke, strekk og gnag. Se tabell.

**STREKKAVLASTERE** - Det skal være solide gummiavlastere på alle fortøyninger, unntak kan være lange spring. Det anbefales å bruke store, runde strekkavlastere, hvor tauet vikles minimum 3 ganger rundt strekkavlasteren.

**INNFESTNING** - Fortøyningene skal festes med knute/spleis direkte i uttriggerens fortøyningsbeslag. Bruk av stålfjærer, sjakler og kauser tillates ikke, da dette forårsaker gnag, korrosjon, støy og forkorter beslagets levetid.

**STRAMMING** - Spring og fortøyninger skal strammes godt til, dette for å unngå at båten ligger og «jager» i båsen. Dermed hindrer du at kryssholt, tau, utriggere, pullerter og beslag utsettes for store krefter, rykk og påkjenninger. Stramme fortøyninger vil overføre og fordele krefter mellom uttriggerne, slik at båter og brygga følger hverandre i sjøen. Båten rykker minst med stramme fortøyninger med strekkavlastere i gummi på alle tau.

**FJERN ALT TAUVERK VED SESONGSLUTT** - Alle fortøyninger skal fjernes fra båt-plassen samtidig som båten tas opp eller ut av havna ved sesongslutt. **Etter 1. desember vil fortøyningsstauene bli fjernet.**

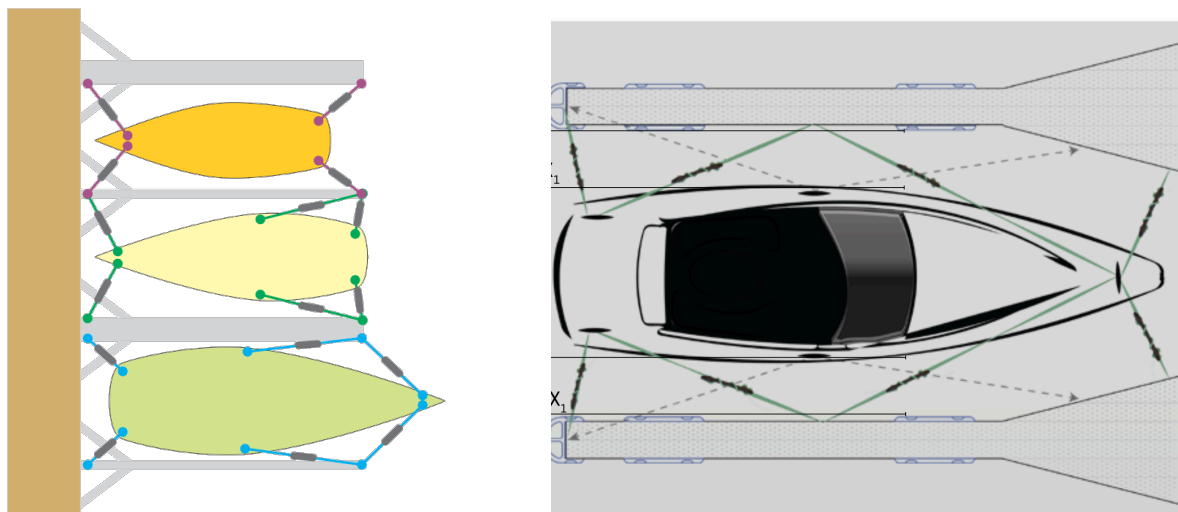
**FENDRING PÅ FLYTEBRYGGENE** - På flytebryggene er det kun tillatt å benytte hvite Polyform bryggefendere til fast fending i båt-plassen, dette for å få lik standard. Skjærgårdsbrygger, Watski m.fl. selger disse. Alternativt kan det hende vår Havnesjef har noen liggende, som kan kjøpes til gunstig pris.

**PRESENNINGER; FALL OG LINER** – Fest alle fall og liner langt bort fra masten, ut i rekka, frem i baugen eller akter på storseilbommen, slik at de ikke på noe tidspunkt kan slå mot masten. Det er ikke godt nok å stramme opp, de må effektivt vises bort fra masten. Vi er forpliktet til å ta slikt hensyn overfor våre naboer. Løse presenninger får heller ikke slå og piske i vinden.

**SIKKERHET** – Tenk sikkerhet ved ferdsel på bryggene om vinteren. Bruk flytevest, evt. hodelykt, gode sko og unngå om mulig å gå alene.

**BÅTEIERS ANSVAR OG PLIKTER** - Alle båter i havna skal til enhver tid fortøyas forsvarlig og ha jevnlig tilsyn, slik at det ikke oppstår skade på brygger eller andres båter. Båteier kan pålegges å utbedre fortøyninger som ikke er tilfredsstillende, noe båteier plikter å etterkomme med umiddelbar virkning. Unnlattelse kan i ytterste konsekvens medføre krav om flytting av båt og tap av båt-plass/medlemskap.

**FORTØYNINGSSKISSER** - Skissene er kun retningsgivende, og vi minner om båtseiers eget ansvar. Fortøy best mulig etter båtens fasong og størrelse. **Ved tvil og usikkerhet, søk råd hos havnesjefen.**



**ANBEFALT TYKKELSE PÅ FORTØYNINGER** iht. DnV retningslinjer for fritidsbåter. Her kommer det litt an på typer tauverk/producenter en velger, derfor "Anbefalt":

| Båtvekt (deplasement) | Minimum tautykkelse (diameter) |
|-----------------------|--------------------------------|
| 500 kg                | 8 mm                           |
| 2000 kg               | 10 mm                          |
| 3500 kg               | 12 mm                          |
| 6000 kg               | 14 mm                          |
| 8000 kg               | 16 mm                          |
| 10 000 kg             | 18 mm                          |
| 20 000 kg             | 24 mm                          |

**ANBEFALT TYPE STREKKAVLASTER/MONTERING** - Bestem i forkant hvor strekkavlasteren skal henge på tauet. Strekk tauet så hardt at det kommer riktig inn i låsemekanismen.

Tre tauet som anvist på bildet. Snurr tauet maks. tre ganger rundt strekkavlasteren. Bruk såpe e.l. ikke olje, hvis det er vanskelig å få tredd tauet gjennom hullene. Merk at mer enn tre runder rundt strekkavlasteren, forringer strekkavlasters levetid.

