

REGLER FOR OPPTAK OG OPPSTILLING AV BÅTER PÅ LAND

Generelt vedr. opplagsutstyr

- Det vil bli praktisert strenge krav til opplagsutstyr. Moss Seilforening har rett til å avvise utstyr som vi ikke finner tilfredsstillende.
- Båteier må sjekke at opplagsutstyret er uskadet, godt vedlikeholdt og dimensjonert for båtens vekt og størrelse. Båtbukker krever godt underlag – obs. synkehull i asfalten.
- Før opptak skal alle bolter/strekkfisker være oppsmurt og strekkfisker skrudd helt ut.
- Dersom krybben ikke er laget av en profesjonell produsent, skal den forhåndsvurderes av truckfører/havnesjef.
- Ved bruk av parvis koblede støtter eller bukker skal det alltid brukes kjetting eller lastestropp (sertifisert for min. 2 tonn. Se blå lapp påsydd stroppen).
- Trestativer/-bukker vil bli avvist. De som har solide trestativ fra tidligere år kan årlig søke om fortsatt å benytte disse.
- ILAS seilbåtkrybber vil bli avvist. Unntatt er krybber oppgradert iht. produsentens brukermanual og som høsten 2020 eller 2021 har blitt godkjent av havnesjef eller Anleggsutvalg.
- I den grad det finnes monteringsanvisning og eller brukerinstruks fra leverandøren av opplagsutstyret, skal disse følges som et minimumskrav. I noen tilfelle kan det hende at Moss Seilforenings regler og produsentens monterings- og brukerinstruks ikke er helt overensstemmende. I slike tilfelle skal alltid det strengeste kravet overholdes.

SEILBÅTER - Støtte under kjøll

Hvis kjøllen står fritt i forhold til understøttelsen ellers, brukes halv- eller meterlange kraftige trebjelker som plasseres nær kjøllens ender. Dette er særlig viktig ved korte kjøller. Er kjøllen torpedoformet, bør treverket formes noe etter kjøllens form.

SEILBÅTER - Krybber og båtstøtter

Viktigst for sikker oppstilling er hovedstøttepunktene under skrogets brede del. I den grad det finnes monteringsanvisning og eller brukerveiledning fra leverandøren av opplagsutstyret, skal disse følges som et minimumskrav. Seilforeningen kan kreve ytterligere støtte/sikring i gitte tilfeller. Ved bruk av støtteben foran eller bak, skal disse ikke avlaste vekten fra kjøllen. NB! Baktunge båter skal ha en vertikal støtte akter, som er sidestabil og tilpasset båten.

Parvis koblede støtter gir bra resultat når grunnen er god. Anvendes båtstøtter på seilbåter uten mast kreves det minimum 3 støtter på hver side av båter opp til 30 fot. For båter opp til 38 fot kreves det minimum 4 støtter på hver side. Over 38 fot kreves helintegrert stålkrybbe, eksempelvis type OPI eller LP YACHT.

Kjettingoppspente stativer av aluminumsrør (eksempelvis ILAS) skal monteres og benyttes nøyaktig etter produsentens anvisning. Ved båtstørrelse f.o.m. 35 fot skal det benyttes 6-bens utførelse, evt. 4-bens pluss 2 ekstra båtstøtter. Langsgående lastestropp skal benyttes (sertifisert for min. 2 tonn). Strekkfisker med åpne kroker tillates ikke brukt.

Anders Torps bukker skal anvendes etter firmaets anvisninger, med tilstrekkelig vekt vertikalt ned på bukkene. Høyden skal være slik at kjøllen kan stå på to tverrliggende trebjelker.

SEILBÅTER MED MAST – korttid (3 dager) for båtpuss

Rulleforseil og slepejolle må fjernes, cockpittelt og større sprayhood tas ned før opptak. **Med masten oppe settes alle seilbåter i helintegreert stålkrybbe**, egne eller utleid av seilforeningen. Ved behov skal det brukes ekstra støtteben foran eller bak. Baktunge båter skal i tillegg ha en vertikal støtte akter, sidestabil og tilpasset båten.

Langkjølte båter opp til 30 fot, som for eksempel IF, kan unntas fra denne regelen forutsatt gode sidestøtter/båtbukker, min. 3 på hver side. Lastestropp skal benyttes tvers over fra den ene siden til den andre (sertifisert for min. 2 tonn).

MOTORBÅTER – Støtte under kjø

Trevirke, minimum 4"x 4", bygget opp som en terning og med bredde/grunnriss tverrskips og langskips som gir god stabilitet i forhold til båtens størrelse, både kan benyttes. Det finnes ellers gode justerbare kjøstøtter å få kjøpt. Lecablokker kan sprekke ved konsentrert belastning og tillates derfor ikke brukt.

MOTORBÅTER – Krybber og båtstøtter

Viktigst for sikker opplagring er hovedstøttepunktene under skrogets brede del. I den grad det finnes monteringsanvisning og eller brukerveiledning fra leverandøren av opplagsutstyret, skal disse følges som et minimumskrav. Seilforeningen kan kreve ytterligere støtte/sikring i gitte tilfeller. Generelt kreves min. 2 sidestøtter på hver side. Ved bruk av parvis koblede støtter eller bukker skal det alltid brukes kjetting eller lastestropp (sertifisert for min. 2 tonn).

Opplagsperiode

Opplag tillates bare i tiden 1. oktober til 15. mai. Opplagsutstyr skal fjernes fra havna straks båten er sjø satt, og master skal være fjernet fra mastestativet og øvrige landområder innen 15. mai. Lagring av opplagsutstyr i mastestativet eller i havna forøvrig er ikke tillatt. Ved manglende henting av master og utstyr ilegges opplagsgebyr pr. døgn.

Spyling, sliping og pussing

Båtpussprodukter kan inneholde helseskadelige stoffer. Høytrykksspyling av bunnstoff er bare tillatt på truckrampe hvor forurenset vann samles opp i avskiller. Ved skraping eller sliping av bunnstoff skal rester samles opp og behandles som farlig avfall. På opplagsplassen er det ikke tillatt med høytrykksspyling, bruk i stedet såpe, vann og børste. Vis hensyn til andre ved sliping, pussing eller annet arbeid som støver. Sjekk vindretning!

Støy

Støyende redskap og maskiner må ikke benyttes på søn- og helligdager, og heller ikke før klokken 07.00 og ikke etter klokken 21.00. Vis hensyn ved båtpussen!

Tildekning

Tildekkingen (presenninger og stativ) skal ikke festes i opplagskrybbe/støtter. Tildekkingen kan festes helintegreerte stålkrybber. Høyden på vinterdekning over båten skal ikke overskride 5 meter målt fra bakken. Presenningene skal være av god kvalitet, min. 450 g/kvm. Fargen skal være grønn, fortrinnsvis olivengrønn. Lettpresenninger lager sjenerende støy og godkjennes derfor ikke. Dette av hensyn til naboene.

Slepejoller

Slepejoller som er i bruk og som lagres på land, skal merkes tydelig med eiers navn og telefonnummer. Lagringen skal godkjennes av havnesjef eller av havneansvarlige i anleggsutvalget og skal skje på anvist plass. Umerkede slepejoller eller slepejoller som åpenbart ikke er i bruk, kan fjernes av havnesjef etter at alle medlemmer er varslet om dette på hensiktsmessig måte.

Forsikring

Båteier plikter å ha båten kasko- og ansvarsforsikret. Det vises til leiekontraktens § 4, siste avsnitt.

Mastekran og høytrykksspyler

Bruk av mastekran og høytrykksspyler skjer på eget ansvar. Oppslått instruks skal leses og forstås av alle før bruk. Mastekran kan bare brukes av de som har kursbevis på brukerspesifikk opplæring.

Båteiers oppgaver ved opptak og oppstilling av båt på land

1. Være tilstede. Bistå og gi opplysninger til truckfører når det trengs.
2. Opplyse om båtens totale vekt og bredde før løft av tyngre båter.
3. Kvittere på skjema til truckfører for at båten tåler løft med truck uten å bli skadet, samt at våre regler for opptak og oppstilling på land er lest og forstått.
4. Plassere krybbe på anvist plass på opplagsplassen.
5. Plassere båt ved truckrampen til avtalt tidspunkt.
6. Anvise hvor stroppene ikke skal plasseres pga. seildrev/propell. Det anbefales å klebe fast merker på skutesiden/rekkelisten hvor stropper bør plasseres.
7. Båteier skal selv spyle undervannskrog. Instruks er oppslått ved høytrykksvasker. Den skal leses før bruk.
8. Båteier/stedfortreder skal godkjenne oppsettet av båten og regnes i alle fall for å ha gjort dette etter at oppsettet er gjort og båteier/stedfortreder ikke uttrykkelig har gjort innvendinger mot oppsettet. Etter at båteier/stedfortreder har godkjent oppsettet av båten, eller oppsettet ellers må anses som godkjent, har båteier det fulle ansvar for båten, for skader på denne, og for skade som båten eller dens eier måtte forårsake på tredjemanns person eller eiendom.
9. Båteier skal ikke under noen omstendighet flytte støtter eller senke krybbeben mens båten står på land.
10. Båteier skal jevnlig gjennom opplagsperioden sjekke at båten ikke fylles med vann, at krybbe står som anvist og fjerne vann og snø fra båt/presenning.
11. Dersom det avdekkes problemer som kan utgjøre en risiko for at båt velter under opplag, skal det reageres omgående for å hindre at så skjer, og havnesjef/anleggsutvalget varsles umiddelbart.

Om våren ønsker vi at alle gjør klar båten i god tid innen frist for utsettelse. Båten blir merket med «senest dato» Truck for utsetting av båt bestilles hos havnesjef.

Ansvar

Båteier plikter å følge disse reglene, med mindre spesielle omstendigheter tilsier andre løsninger som kan godkjennes av MS.



Kjølstøtte motorbåt
Min. 4"x 4" trevirke



Hel stålkrybbe anbefales
til seilbåter



Truckførernes drømmekrybber til motorbåter

