

# Seilingsbestemmelser for Navigare Cup 2021

## 1. Tilpassning av seilingsbestemmelse til Korona situasjonen.

Grunnet den pågående Korona situasjon tilpasses seilingsbestemmelsene til de til enhver tid gjeldende anbefalinger vedrørende smittvern utgitt av Norges Seilforbud.

Link til gjeldene regler:

<https://www.norgesseilforbund.org/index.php/forbundet/smitteveileder>

## 2. Regler

2.1. Det seiles etter gjeldende internasjonale kappseilingsregler, Skandinavisk Seilforbunds forskrifter og gjeldende NorRating regler

### 2.2. Klasseinndeling

Det vil i utgangspunktet bli seilt i 2 klasser, NorRating og turklasse, båter uten gyldig NorRating målebrev tilordnes start tid basert på båtens størrelse / type av regattakomiteen. For turklasse er det ikke tilatt å benytte spinakler og eller flygende forseil (dvs Code 0 etc.)

*Endring av måletall:*

Pga Korona situasjonen kan båter som ønske det endre fra Short Hand måletall til måletall med full besetning en gang i løpet av sesongen.

## 3. Registrering

### 3.1. Betingelser for å delta

3.1.1. Alle deltagende båter skal være ansvarsforsikret.

3.1.2. Alle båter skal i utgangspunkt ha gyldig NorRating målebevis, båter som ikke innehar NorRating målebevis tilordnes en starttid av regattakomiteen.

### 3.2. Lanterner

3.2.1. Lanterner av godkjent type skal være tent etter mørkets frembrudd dvs solnedgang. Fra solnedgang gjelder de internasjonale sjøveisregler. Båter som ikke fører forskriftsmessige lanterner kan bli diskvalifisert.

### 3.3. Påmelding

3.3.1. Påmelding via manage2sail

3.3.2. Navigare Cup serie kr. 300.-

3.3.3. Enkel seilas kr. 50.-

Startkontingent betales i manage2sail

<https://www.manage2sail.com/en-US/Home/EventRegistrationRedirect/b46bae18-0001-466c-a5e1-7cbed634a6f4>

### 3.4. Ansvar

**3.4.1. Moss Seilforening er helt uten ansvar for skade på person, utstyr eller båt.  
Alle deltakere er ansvarlige for seg selv, sitt mannskap og sitt utstyr.**

## 4. Beskjeder til deltagerne

4.1. Det holdes skippermøte (korona tilpasset) 18:00 hvor banevalgene og vindalternativ gjøres kjent.



## 5. Endringer i seilingsbestemmelsene

- 5.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene gjøres kjent ved oppslag på tavlen utenfor klubbhuset senest en halv time før start. Det gis et lydsignal og på masten foran klubbhuset vises signalflegg L frem til første start.

## 6. Signaler på land

- 6.1. Signal for utsettelse, annullering og endringer heises ved klubbhuset.

## 7. Tidsprogram for kappseilasene

- 7.1. Vedlagt terminliste gir datoene for regattaene som seiles i Navigare Cup.  
7.2. Navigare Cup seiles på tirsdager med første varselsignal tidligst kl. 18:40 og første start tidligst kl. 18:45.

## 8. Løpene

### 8.1. Løpsbeskrivelse

- 8.1.1. Det seiles på faste og eller utlagte faste merker, bane beskrivelse og vindalternativ for beregning av start tider oppgis på skipper møte.

### 8.2. Merker

- 8.2.1. Start og mållinje er mellom 2 utlagte bøyer utenfor Festlandet. Alternativt start og / eller mållinje kan benyttes, informasjon om alternative start / mål linje gis på skippermøte.

- 8.2.2. Rundingsbøyer kan være faste sjømerker, staker, øyer, eller bøyer utlagt av arrangøren.

### 8.3. Løpsbegrensninger (gjelder alle regattaer)

- Røde staker, 2 stk., øst og syd for Reiertangen samt Skjellgrunn (s.ø. av Stalsberget) skal ikke passeres på innsiden, unntatt når disse benyttes som rundingsmerker.

### 8.4. Bastøfergen og annen nyttetraffikk skal det taes hensyn til i h.t. de internasjonale sjøveisregler. Regattakomiteén kan diskvalifisere båter de mener har vært til unødig hinder for nytte-trafikken.

## 9. Starten

- 9.1. Navigare Cup vil basere seg på automatiske startrutiner, det vil si at det vil i utgangspunktet ikke være noe start mannskap. Starttidspunkt vil være basert på standard tid og det er opp til hver båt å eventuelt synkronisere klokke før start med klokka.no.

- 9.2. Regattakomiteen vil før skippermøte avgjøre om det startes etter Gundermetoden eller Klassevis

- 9.2.1. Ved Gunderstart vil startliste være i henhold til utdelt respitt-tabell. NB! Signal gis ikke etter at første start har gått!

- 9.2.2. For seilaser med klassevis fellesstart opplyses start-tidspunkt for klassevis fellesstart før regattaen ved oppslag på tavlen, senest 30 minutter før start.

- 9.3. Startprosedyre ved felles start

5 min.	varselsignal	Hvis startmannskap er tilgjengelig (klasseflagg kan heises)
4 min.	klarsignal	(flagg P kan heises)
1 min.	ett-minuttssignal	(flagg P kan senkes)
Start	Start signal	(klasseflagg kan senkes)

- 9.4. For å gjøre starten så trygg som mulig skal de båtene som ikke skal starte i løpet av de nærmeste 5 minutter holde seg langt unna startlinjen.

- 9.5. Endring av løpet etter start



- 9.5.1. Utsettelse og annulleringskjør i henhold til seilreglementet. Hvis det etter regattaleders skjønn ikke er sannsynlig at seilassen vil kunne fullføres innenfor maksimaltiden, kan den ”skytes av” (3 lydsignaler) og annulleres senere av regattakomiteén.
- 9.5.2. Regattakomiteén kan avgjøre om en regatta skal annulleres, dersom vindforholdene endrer seg radikalt, slik at seilassen mister det sportslige preg den bør ha. Dette gjelder også om regattaen er fullført. Likeledes kan regattalederen ”skyte av” en allerede startet regatta, ut fra de samme forhold. Regattakomiteén avgjør om annullerte regattaer skal seiles om.

## **10.Målgang**

- 10.1. Alle båter skal notere og levere til sekretariat så rakt som mulig etter målgang, tid for målgang samt båt foran og bak.

## **11.Straffesystem**

- 11.1. For tidlig start kan bli varslet med flagget X. En båt som da ikke snur og starter på nytt blir ført opp med OCS og løpet blir ikke tellende i serien.

## **12.Maksimaltid**

- 12.1. Båter som ikke er i mål innen 21.00 regnes som ikke fullført (DNF). Kommer ingen båter i mål vil regatta bli annullert.

## **13.Protester**

- 13.1. Fristen for innlevering av protester utløper en halv time etter at siste båt har gått i mål.
- 13.2. Protesten blir ikke nødvendigvis behandlet samme dag.

## **14.Resultatberegning**

- 14.1. Ved Klassevis Felles start vil Enkelttall tid-på-tid benyttes til resultatberegning. Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating-tallet med seilt tid. Lavest korrigert tid vil bli scoret først.
- 14.2. Ved Gunderstart vil Regattakomite dele ut startlister basert på vindstyrke. Her vil Tre-tall system ToD for distanse seilas bli lagt til grunn.
- 14.3. Poengberegningen skjer etter lavpoengsystemet.
- 14.4. I sammendraget for Navigare Cup regnes de 9 beste plasseringer for Navigarecup
- 14.5. Skifter man klasse i løpet av sesongen regnes seilasene i den tidligere klassen som DNS. Premiering og oppføring i resultatlisten etter endt sesong blir i den klassen man har oppnådd best resultat. Det innkreves ikke ny startkontingent ved skifte av klasse.

## **15. Premiering**

- 15.1. For Navigare Cup premieres min. 1/3 av alle deltagere i hver klasse sammenlagt for hele sesongen.
- 15.2. Det kan trekkes premie(r) blant deltakerne etter hver regatta.
- 15.3. I tillegg premieres vinneren overall i slutten av sesongen.

## **16. Utstyr**

- 16.1. I de tilfeller båter stiller med kun 1 eller 2 personer, er det lovlig å benytte autopilot i regattaen.

## **17. Vedlegg til disse bestemmelser**

Terminliste



## **18. Appendiks**

Respitt-tabeller og banetabeller deles ut før regatta og regnes som en del av disse bestemmelser.

